

## Til II. D. 5—7. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.

Til II. D. 8. Ved Anvendelse af den for Finansaaret 1897—98 bevilgede Sum af 8,000 Kr. til Ustadeliggørelse af Brag paa Forstranden, som vare farlige for Rednings- og Fisserbaade, ere de i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for bemeldte Finansaar til § 18 II. D. 8. ommeldte Brag foranstaltede bortsprængte med Undtagelse af Barkfibet „Courier“ samt Braget af „Engelstmanden“, for hvis Bedkomende Tilfandning har hindret Foretagelsen af Arbejdet. Endvidere er i Henhold til en fra Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen modtagen Indstilling Braget af Skonnerten „Dum“, beliggende ca.  $\frac{3}{4}$  Mil Vest for Gl. Stagen, blevet bortsprængt, hvorhos der er truffet Foranstaltning til Ustadeliggørelse af et paa Syd siden af Stagens Gren henliggende Brag, der er meget farligt for Fisserbaadene.

For Finansaaret 1898—99 søges under nærværende Konto bevilget samme Beløb, som i Finansaaret 1897—98 har været stillet til Raadighed i det omhandlede Djiemed. Efter den foreløbig lagte Plan agtes Beløbet anvendt til Ustadeliggørelse af følgende Brag, som det efter de af Kaptajn i Flaaden Middelhøe anstillede Undersøgelser maa anses for uskikket at fjærne, nemlig:

1. Braget af Ruf „Hendrika“, beliggende ud for Bovrenden ca. 1 Mil Nord for Aalbæk.
2. Braget af Ferndampfibet „Gibraltar“, beliggende ca. 400 Favne Vest for Lønstrup Station i en Afstand af ca. 70 Favne fra Land.
3. Braget af Ferndampfibet „Anthon“, beliggende ca.  $1\frac{1}{4}$  Mil Nordøst for Løffen Redningsstation, ca. 150 Favne fra Kysten.
4. Det ud for Højen beliggende Brag af Træfibet „Ceres“, hvis Bortsprængning tidligere har været paatænkt, jfr. Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1896—97 til § 19 III. D. 8, men paa Grund af Tilfandning af Braget har maattet udsættes, samt ovennævnte tvende Brag „Engelstmanden“ og Braget af „Courier“, saafremt Forholdene ved disse Brag maatte tilstede Sværfsættelsen af de paatænkte Bortsprængningsarbejder.