

Til § 15.

Efter de i Finansaaret 1897—98 indtrædende Forandringer	
er Statsgælden den 1ste April 1898 beregnet til.....	207,178,853 Kr. 74 Ø.
nemlig: den indenlandske Gæld	140,666,603 Kr. 74 Ø.
den udenlandske Gæld	66,512,250 — " —
	<hr/>
	207,178,853 Kr. 74 Ø.

Til A. 1. Af den indenlandske Gæld er:

bunden	72,190,954 Kr. 76 Ø.
opfygelig	6,698,491 — 84 —
paa bestemte Afdrag	61,775,983 — 19 —
imod Livrenter	1,173 — 95 —
	<hr/>
	140,666,603 Kr. 74 Ø.

Renterne af den bundne Gæld antages for Finansaaret 1898—99 at ville udgøre:

af 12,160 — " — til 4 ¹ / ₂ pCt. p. a.	547 Kr. 20 Ø.
af 1,433,984 — 50 — til 4 pCt. p. a.	57,359 — 38 —
af 28,680 — 28 — til 3 ³ / ₄ pCt. p. a.	1,075 — 38 —
af 58,251,250 — " — til 3 ¹ / ₂ pCt. p. a.	2,038,793 — 74 —
af 12,464,879 — 98 — til 3 pCt. p. a.	373,946 — 40 —*)
	<hr/>
72,190,954 Kr. 76 Ø.	2,471,722 Kr. 10 Ø.

At overføre: 2,471,722 Kr. 10 Ø.

) Til Dækning af Udgifterne ved forskellige Jernbaneanlæg i Henhold til Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 antages der i Medfør af den ved Lov Nr. 21 af 6te Marts 1896 givne Bemyndigelse foruden de i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1897—98 Side 153 anførte 8,000,000 Kr. endvidere) at ville blive udstedt 4,000,000 Kr. i 3 pCt.s indenlandske Obligationer.