

ningsstationer andrage 740,000 Kr. Med Hensyn til den betydelige Stigning paa denne Konto skal man bemærke, at denne er foranlediget ved Etablering af Postbefordring paa de nye Jernbanelinier Nørresundby—Fjerritslev, Vejle—Vandel, Svendborg—Nyborg, Nyborg—Kinge, Frederiksborg—Helsing, Frederiksborg—Frederiksværk, den sjællandske Kystbane og Masnedfund—Kallehave. Den anførte Sum maa i øvrigt som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Køreplaner for Jernbanerne vilde kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Nabning i Finansaarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.

Til B. 1. c. Det paa denne Konto opførte Beløb er noget mindre end det paa Finanslovforslaget for indeværende Finansaar opførte. Efter Nabningen af Kallehave-Masnedfundbanen vil nemlig Posten mellem Sjælland og Møen som Regel blive befordret ved Dampskib mellem Kallehave og Stege i Stedet for som hidtil dels ved Dampfærger over Ulfund, dels ved Dampskibsforbindelsen Masnedfund-Stege og dels ved Personpoststruten Bordingborg-Stege; det vil dog under Dampskibets Overliggen og under Isforhold o. lign. være nødvendigt at dirigere Posten over Ulfund, og det hele hidtil paa nærværende Konto til Bræsto Amtsråd for Postoversførsel over Ulfund ydede Beløb, 5800 Kr. aarlig, vil saaledes ikke kunne spares; der er derfor paa denne Konto bibeholdt et passende Beløb til Postoversførsel over Ulfund.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbanestationerne samt Dampskibenes Anlægspladser, til Pakkeposternes Distribution ved Fattagevogn i København og forskellige Provinsbyer vil der i dette Finansaar efter den nuværende Postgang og de nugældende Betalinger medgaa ca. 199,200 Kr. Med Hensyn til dette Beløb skal bemærkes, at det ved Nabningen af den sjællandske Kystbane har været nødvendigt at etablere en Lokalbefordring mellem Kungsted Station og Hørsholm Postkontor, medens samtidig den hidtil bestaaende Stationspost mellem Holte og Hørsholm er bleven nedlagt, og det til denne Post medgaaede Beløb under Konto B. 1. a. spares; Nabningen af Kallehave-Masnedfundbanen har derhos medført Etablering af en Lokalbefordring mellem Bordingborg Postkontor og Kallehavebanens Station ved Havnen.

Det foreslaas derhos, at Kontoen forhøjes yderligere med 8,400 Kr., nemlig til yderligere Lokalførsel i København, bl. a. foranlediget ved, at Postbanegaarden er taget i Brug..... 5,400 Kr.

til Etablering af en anden Fattagevognsførsel i Horsens og af Fattagevognsførsel i Nyborg, som nødvendiggøres ved Forsendelsernes Antal og Byernes Udstrækning..... 3,000 —

8,400 Kr.

Da det endelig som sædvanlig vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til foresaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Gods, af ekstraordinære Poster m. m., er Beløbet afrundet opad til 208,000 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1. f. Beløbet er nedsat med 5,000 Kr. Ved Medlæggelsen af forskellige Stationsposter, til hvilke der har været afgivet Bibogne, kan det nemlig forventes, at et Beløb som det anførte kan spares.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringer maa der ved Udgangen af indeværende Finansaar antages foruden det til Alderstillaag til Landpostbude anslaaede Beløb at vilde være kontraktmæssig disponeret over et Beløb af..... 1,460,000 Kr.

At overføre... 1,460,000 Kr.