

Efter Aabningen af den nordjællandske Kystbane har det vist sig, at 3 Postmestere paa denne Rute ikke vare tilstrækkelige til Tjenestens forsvarlige Udførelse, og der er derfor konstitueret endnu 1 Postmester, som foreslaas fast ansat.

Til Masnedhund—Kallehave Banen, der ventes aabnet i dette Finansaar, vil behøves 1 Postmester, til den nye Bane Aalborg—Søby—Frederikshavn 2 Postmestere og til Horsens—Bryrup Banen 1 Postmester.

Til Lønning af disse 4 Postmestere søges ligeledes Midler bevilgede.

Med Hensyn til de øvrige Banestregninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, tages Forbehold om Konstitution af de dertil fornødne Postmestere.

Til A. 3 d. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 3 e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgjør 40,675 Kr., er forhøjet med 2,500 Kr. til de 10 nye Postmestere, som foreslaaes ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er forhøjet med 10,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Lønningsforbedring for alle bestaaende Brevsamlingssteder. For indeværende Finansaar er Kontoen kun 5,000 Kr. større end det for sidstafvige Finansaar opførte Beløb. Forretningerne ved Brevsamlingsstederne udvikle sig imidlertid saa stærkt, at det herefter ikke vil være muligt ved Hjælp af en saadan aarlig Forøgelse af Kontoen at gennemføre den aarlige Lønningsregulering, hvorved Godtgørelserne for Brevsamlingsstedernes Bestyrelse bringes i Overensstemmelse med det voksende Antal af Forsendelser, der besørger gennem disse; hertil kommer, at den stedfundne og forestaaende Aabning af flere nye Banestregninger har medført og vil medføre Oprettelsen af mange nye Brevsamlingssteder med udvidede Forretninger. (Angaaende Reglerne for Fasthættelsen af Godtgørelserne for Bestyrelsen af Brevsamlingsstederne henvises til de Oplysninger derom, som indeholdes i den af Folketingets Finansudvalg under 8de Januar 1896 afgivne Betænkning over Forslag til Finanslov for Finansaaret 1896—97, pag. 24—26).

Til A. 5. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for afvige Finansaar, og da den Forøgelse af Personalet, der har fundet Sted i indeværende Finansaar og er foreslaaet bevilget for næste Finansaar, sandsynligvis vil bevirke en stadig tiltagende Udgift til Ekstramedhjælp i Sgdoms- og andre Tilfælde, er det for dette Finansaar bevilgede Beløb 82,500 Kr. forhøjet til 90,000 Kr.

Til A. 6. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1 a. Til de i indeværende Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 369,300 Kr.

Til nye Stationsposter foreslaas et Beløb af 2,700 Kr., nemlig:

- 1) 1,500 Kr. til en anden daglig Postforbindelse imellem Rudkjøbing og Humble, hvorved et af Beboerne af det sydlige Langeland i flere Aar næret Duffe imødekomes.
- 2) 1,200 Kr. til en anden daglig Postforbindelse mellem Næstved og Herlufmagle. Med Hensyn hertil skal man bemærke, at man i indeværende Finansaar har imødekomet et af Beboere af Glumsø fremfat Duffe om at opnaa en Postforbindelse med Næstved foruden den hidtilværende Forbindelse med Ringsted over Herlufmagle. Det til Etableringen af den nye Postforbindelse fornødne Beløb er belastet Konto B. l. g. (Landpostbefordring), men da Befordringen tillige benyttes til Postforsendelse mellem Postkontorerne i Næstved og Herlufmagle, og saaledes for denne Stræknings Bedkommende har Karakteren af en Stationspost, vil det være rigtigst, at en Del af Beløbet belastes nærværende Konto.

Kontoen fremtræder saaledes med et Beløb af i alt 372,000 Kr.; dette Beløb er 51,000 Kr. lavere end det i Fjor opførte, hvilket er begrundet i, at adskillige Stationsposter ere blevne nedlagte ved Aabningen af nye Banestregninger. I øvrigt maa Beløbet som sædvanligt betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1 b. I Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omladningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Kreds-