

de Poster, der gennem dette Kontor udbetales mellem Danmark og Udlandet, er nu ved Nabningen af forskellige nye Baner og da navnlig den nordsjællandske Rystbane, paa hvilken Størstedelen af de postførende Tog ekspederes fra og til den fra Hovedbanegaarden, hvor Jernbanepostkontoret har sine Lokaler, fjerntliggende Ostbanegaard, blevet uoverkommeligt for den ene Ekspedient, hvem dette Arbejde paahviler. Der foreslaas derfor ansat endnu en Kontorekspedient ved dette Kontor.

Til den nye Banestrækning Aalborg—Sæby—Frederikshavn vil der behøves 2 Ekspedienter.

Med Hensyn til de øvrige Banestrækninger, der muligvis i Finansarets Løb maatte blive aabnede, men for hvis Bedkommende der endnu mangler de fornødne Oplysninger om Tøggang m. v., der ere bestemmende for Antallet af de Postfunktionærer, som behøves til Tjenestens Udførelse, tages Forbehold om Konstitution af de fornødne Postekspedienter.

Antallet af de til 4de Lønningssklasse, Afdeling c., henhørende Postekspedienter, der for Tiden udgør 139, foreslaas forøget med 8, af hvilke 2 tildeles hver af de 3 første Lønningssatser og 1 hver af de 2 sidste Lønningssatser.

Angaaende disse Ekspedienter skal anføres:

Ved Faaborg Postkontor er Tjenestetiden paa Grund af Posternes Afgang- og Ankomsttider meget anstrængende, nemlig fra Kl. 5<sup>22</sup> Form. til Kl. 10<sup>42</sup> Efterm., kun med Afbrudelse fra Kl. 10—12 Form. og fra Kl. 8<sup>3/4</sup> til 10 Aften. Da Forretningerne derhos ere tiltagne betydeligt, foreslaas der ansat en anden Ekspedient ved dette Kontor.

Efter Nabningen af den nordsjællandske Rystbane har Helsingør Postkontor faaet meget betydelig forøgede Forretninger, idet Antallet af afgaaende og ankommende Poster er steget til omtrent det dobbelte, et større Landdistrikt er henlagt under Kontoret, og flere Brevsamlingssteder ere satte i Forbindelse med dette. Da derhos Grænsforretningerne og Arbejdet ved Avisregnskabsvæsenet ligeledes ere tiltagne, bør der ansættes endnu 1 Ekspedient ved Kontoret.

Da Forretningerne ved Nykøbing paa Falster Postkontor ere i stadig Tiltagen, og der er Tider paa Dagen, hvor Indleveringen, der hidtil er besørget af 1 Ekspedient, nu kræver 2 Ekspedienter, hvilket ikke kan iværksettes med det nuværende Personale, foreslaas der ansat endnu 1 Ekspedient ved dette Kontor.

Allerede i Fjor blev der af Odense Postkontor stillet Forslag om, at Antallet af fantmes Ekspedienter blev forøget med 2. Det blev den Gang ansat for tilstrækkeligt at søge 1 Ekspedient bevilget, men det har i den forløbne Tid vist sig, at Tjenesten trods denne Forøgelse af Personalet er for anstrængende, og da nu tilmed Antallet af Postanvisninger og Postopkrævninger, hvis Postbehandling kræver meget Arbejde, vil kunne ventes at ville stige meget betydeligt som Følge af, at der er etableret et Andels-Slagteri i Odense, maa det anses for nødvendigt, at der ansættes endnu 1 Ekspedient ved dette Kontor.

Ved Svendborg Postkontor ere Forretningerne i stærk Tiltagen og ere nu ved Nyborg-Svendborg Banens Nabning blevet yderligere forøgede, nemlig med 6 afgaaende og ankommende Poster, deraf en Post om Natten Kl. 12. Endvidere er Kontorets Landdistrikt blevet udvidet, ligesom ogsaa Antallet af de Brevsamlingssteder, hvormed Kontoret staar i Forbindelse, er blevet forøget. Der foreslaas derfor ansat endnu 1 Ekspedient ved Svendborg Postkontor.

Paa Grund af Tjenestens Omfang ved Roskilde Postkontor, der daglig udbetaler Post med et overordentligt stort Antal Tog, og ved hvilket der finder en meget betydelig Postomræsning Sted mellem Togene paa Vest-, Nordvest- og Sydbanen, har en Del Arbejder ved Afregningsvæsenet og Pakkepostens Ekspedition, der rettest burde udføres af Ekspedienterne, maattet overlades til det ikke statsansatte Personale. For at raade Bod paa dette mindre heldige Forhold foreslaas der ansat endnu 1 Ekspedient ved Roskilde Postkontor.

Antallet af de i Aarhus udkommende Blade og Tidsskrifter er tiltaget i en saadan Grad, at Ekspeditionen og Regnskabsafdelingen med Avisvæsenet ved det derværende Postkontor