Til 2. Andre Udgifter.

a.	Ekstraassistance (som hidtil)	3,000 Kr.
b.	Beklædningsgenstande	380 —
	Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c.	Forbrugsgenstande under Farten (Kul, Olie, Talg m. v.)	22,000 —
	Paa Grund af forøget Sejlads er Beløbet forhøjet med 2000 Kr.	
d.	Istandsættelse og Vedligeholdelse af Færger og Skibe med Maskiner og Inventarium, Anskaffelse og Vedligeholdelse af Havneinventarium	36,000 —
	Efter indvunden Erfaring maa man anse det for nødvendigt at foreslaa det for 1897—98 bevilgede Beløb forhøjet med 2,000 Kr.	
e.	Udgifterne ved Anløbsstederne (som hidtil)	13,000 —
f.	Forskellige mindre Skibsudgifter	1,800 —
	Paa Grund af den forøgede Sejlads maa man anse en Forhøjelse med 300 Kr. for nødvendig.	
g.	Foranstaltninger i Anledning af Isbaadstransport (som hidtil)	1,000 —
h.	Honorar til Skibsføreren for vel udført Vintertjeneste (kalkulatorisk)	300 —
i.	Udgifter ved Besørgelsen af Ekspeditionsforretningerne i Helsingborg (som hidtil)	3,500 —
k.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	1,000 —
		81,980 Kr.

Til 6. F. Lillebælts Overfarten.

Til 1. Lønninger.

1ste Pensionsklasse.	Anciennetet.	Lønning.	Aldrestillæg.	Bestillingstillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.
1 Skibsfører af 1ste Klasse	1/11 91.	3,600	360	
1 Maskinmester af 1ste Klasse	1/2 89.	3,000	600	
1 — af 2den —	1/4 86.	2,400	720	
1 Skibsmaskinassistent	1/4 85.	1,800	540	
1 —	1/4 85.	1,800	540	
1 —	1/4 86.	1,800	540	
1 —	.....	1,800		
1 Styrmand af 1ste Klasse	1/4 88.	1,800	360	600
1 — af 1ste —	1/6 92.	1,800	180	600
1 — af 1ste —	1/4 94.	1,800	180	600
1 — af 1ste —	.....	1,800		
1 — af 2den —	1/1 92.	1,500	150	
1 Bedstemand	1/5 93.	1,200	120	
1 Overfyrbøder	1/4 96.	1,200		
1 Broformand	1/5 93.	1,200	120	
1 —	1/6 95.	1,200		
		29,700	4,410	1,800
		35,910 Kr.		

Paa Grund af den tiltagende Sejlads, der mere og mere nødvendiggør Brugen af 2 Færger daglig, samt da man maa ønske at have en 3die Færge disponibel med kort Varsel maa det anses for nødvendigt at forøge Personalet med 1 Skibsmaskinassistent og 1 Styrmand af 1ste Klasse. Af samme Grund har man under 2den Pensionsklasse foreslaaet en Forøgelse med 3 Matroser og 2 Fyrbødere. Da Styrmændene ved denne Overfart hyppigt maa anvendes som Førere, har man optaget Forslag til endnu et Bestillingstillæg som Reservefører.