

Bognfordeleernes Bestillingsstilling ere af de under Konto 4 A nævnte Grunde foreslaaede forhøjet med 300 Kr. for hver.

Paa 4de Sektions Kontor ere Forretningerne stagne saaledes, at de ikke kunne overkommes med den nuværende Styrke, og man maa derfor anse det for nødvendigt, at Personalet forøges med 1 Assistent.

3die Pensionsklasse:

Skrivere..... 1,000 Kr.

Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstrafrivning og lignende 2,000 Kr.
 b. Uniformering af Budet 100 —
 c. Rejsseudgifter (som hidtil) 8,000 —
 d. Kontorudgifter, Porto, Telegrammer og Aviser 5,000 —

Under Hensyn til Forbruget for 1896—97 samt det ved Trafikkens Stigning betydeligt forøgede Arbejde i Trafikchefens og Trafiksektionernes Kontorer, har man foreslaaet en Forøgelse paa Kontoen med 800 Kr.

e. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) 400 —
 15,500 Kr.

Til 5 B. Stationstjenesten.

Til 1. Lønninger.

1ste Pensionsklasse.	Anciennitet.	Lønning.	Uders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Stationsforstandere af 1ste Kl.					
Forstanderen ved Aarhus H. St.	$\frac{1}{12}$ 90	3,000	300		360
— — Odense —	$\frac{1}{4}$ 83	3,000	900		360
— — Bamsdrup —	$\frac{1}{8}$ 82	3,000	900		
— — Fredericia —	$\frac{13}{4}$ 79	3,000	900		
— — Randers —	$\frac{1}{5}$ 78	3,000	900		
— — Aalborg —	$\frac{1}{6}$ 74	3,000	900		360
— — Horsens —	$\frac{1}{9}$ 69	3,000	900		600
— — Kolding —	$\frac{1}{10}$ 79	3,000	900		
— — Esbjerg —	$\frac{1}{10}$ 74	3,000	900		
Stationsforstandere af 2den Kl.					
Forstanderen ved Frederikshavn Station	$\frac{1}{7}$ 74	2,700	810		240
— — Nyborg —	$\frac{1}{6}$ 80	2,700	810		
— — Vejle —	$\frac{1}{6}$ 79	2,700	810		
— — Stive —	$\frac{1}{2}$ 79	2,700	810		
— — Viborg —	$\frac{1}{4}$ 78	2,700	810		
— — Hjørring —	$\frac{1}{10}$ 87	2,700	540		
Stationsforstandere af 3die Kl.					
Forstanderen ved Standerborg St.	$\frac{1}{6}$ 79	2,400	720		
— — Struer —	$\frac{1}{1}$ 87	2,400	480		
— — Holslebø —	$\frac{1}{11}$ 87	2,400	480		
— — Varde —	$\frac{1}{5}$ 86	2,400	480		
Alt overføre...	52,800	14,250	1,920