

	Oversført...	563,264 Kr.
Dpholdstillæg til Portører og Stationsbude, der ere ansatte i Købstæder eller paa Steder, der i Henseende til Dpholdets Dyrhed maa sættes i Klasse med disse .....		58,000 —
Dpholdstillæget er paa Grund af den foreslaaede Forøgelse af Portørernes og Stationsbudenes Antal samt under Hensyn til Forbruget forøget med 3,500 Kr.		
Bestillingstillæg til 45 Portører paa Københavns Station og 1 Portør paa Svanemølle-Krydsningsstation, der have særlig ansvarshuld Sikkerhedstjeneste, 30 à 120 Kr. og 16 à 60 Kr. ....		4,560 —
Bestillingstillæget er forøget med 120 Kr. i Anledning af, at 2 af de foreslaaede Portører ville faa særlig ansvarshuld Signalpasning og Sporstiftetjeneste.		
Bestillingstillæg til 21 Portører paa Stationer udenfor København, der have særlig ansvarshuld Sikkerhedstjeneste, à 60 Kr. ....		1,260 —
Et lignende Tillæg à 60 Kr., som for Tiden er tilfaaet Portører paa Københavns Station, er foreslaaet tillagt 21 Portører paa Hellerup, Roskilde og Korsør Stationer, hvor Ranger- og Sikkerhedstjenesten er særlig vanskelig.		
	<b>627,084 Kr.</b>	

I Henhold til det nedenanførte har man stillet Forslag om en samlet Forøgelse af 100 Portører for begge Trafikafdelingernes Bedkommende, og skal man desangaaende bemærke følgende:

Ved Finansloven for 1897—98 blev der bevilget 1216 Portører og ca. 110 Stationskarle eller ialt en Styrke af ca. 1,326 Mand. I Løbet af Finansaaret er endvidere ansat 30 Stationskarle (fordelte med 17 i Sjælland-Falster og 13 i Jylland-Fyn) saaledes at den samlede Styrke beløber sig til 1,356 Mand.

I Anledning af, at Billetkontrollen er henlagt til Stationerne paa Strækningerne København St. II., respektive Østerbro, til Kungsted og Holte, har det været nødvendigt at antage 23 Ekstramænd; af disse pusses de 13 paa København Station erstattede med Stationsbude medens de 10 hør ansættes som Portører.

Paa Grund af Traffikkens Stigning maa man desuden for Sjælland-Falsters Bedkommende foreslaa en Forøgelse af Portørbestanden med 21, fordelte paa forskellige Stationer, hvor Arbejdet har vist sig uoverkommeligt med det for Tiden normerede Personale.

For Jylland-Fyns Bedkommende er Arbejdet navnlig paa de større Stationer steget saaledes, at man maa anse det for nødvendigt, at Portørernes Antal forøges med 39 fordelt med 5 paa Esbjerg, 4 paa Aalborg, Odense, Aarhus S. og Aalborg, 3 paa Vejle, 2 paa Fredericia og Struer samt 11, der tænkes anvendte enkeltvis paa Stationer, som i særlig høj Grad trænge til Personalforøgelse.

Efter nærværende Forslag vil den samlede Portør- og Stationskarlebestand blive 1,426, og da der ved Finansloven for 1897—98 blev bevilget i alt 1,326 Portører og Stationskarle, bliver Forøgelsen 100 Portører, fordelt med henholdsvis 48 paa Konto 4 B og 52 paa Konto 5 B.

Portørbestand:	Bevilget 1897—98.	Forslag 1898—99.	Forøgelse.
Konto 4 B. ....	693	741	48
— 5 B. ....	523	575	52
I alt. . .	1,216	1,316	100

Den nye Billetkontrol kræver som ovenanført Ansættelse af 13 Stationsbude paa Københavns Station; endvidere maa man ønske, at 2de i Anledning af Perronaffærringen paa København Stations Ankomstside antagne Ekstramænd erstattes med 2 Stationsbude;