

Der foreslaas oprettet en Post som Godssekspeditor i Helsingør. Helsingør Station har en saa betydelig Godsmængde — for 1895—96 henholdsvis ca. 220,000 Kr. og ca. 870,000 Ctr. — at det særlig efter Rystbanens Aabning maa anses for rettest at henlægge Godssekspeditionen til en regnskabsførende Godssekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengeopbeholderne, da Stationsforstanderen under den stærkt voksende Trafik ikke kan kontrollere de daglige løbende Forretninger ved Godssekspeditionen, naar han skal føre effektivt Tilsyn med den udbendige Stationstjeneste.

Paa Stationer med stor Trafik og kompliceret Loggang maa det anses for at være af Vigtighed, at der tillægges den eller de Assistenten, som afløse Stationsforstanderen, en Stilling og en Lønning, der staar i et mere passende Forhold til det betydelige Ansvar, som man lægger paa dem. Man maa derfor foreslaa, at der paa Konto 4 B og 5 B optages henholdsvis 3 og 6 Overassistenter ud over det for Tiden bevilgede Antal. For Sjællands Bedkommende agtes de anvendte i Helsingør, Roskilde og Korsør medens der i Jylland og Fyn tænkes anvendt 1 paa Aarhus H. Station, 1 paa Esbjerg Station og 2 paa hver af Stationerne Nyborg og Fredericia.

For Aaret 1897—98 blev der paa Konto 4 B 1. bevilget 286 Trafikassistenter. Den stigende Trafik har forøget Arbejdet saa betydeligt paa Kjøbenhavns Station saavel i Kontorerne, N- og Fragtgodsekspeditionerne og Rundrejsebureauet som paa Pladsen, at man maa anse en Forøgelse af Personalet med 15 Assistenten for nødvendig. Paa Grund af Arbejdets Stigning maa man desuden foreslaa, at Assistenternes Antal forøges med 1 paa Hillerød, Nørrebro og Slagelse Stationer og Forøgelsen bliver herefter paa Konto 4 B 18 Assistenten.

Det samlede Antal Trafikassistenter for begge Distrikter, der for 1897—98 udgjorde 598, vil stille sig saaledes:

Konto 4 A 1. (Tilgang 1).....	25	Assistenten.
— 4 B 1. (Tilgang 18).....	304	—
— 5 A 1. (Tilgang 1).....	29	—
— 5 B 1. (Tilgang 12).....	272	—

i alt... 630 Assistenten.

Disse fordeles med 157 i 1ste og 2den og 158 i hver af de andre Klasser.

Da man maa ønske at ombytte en Rangerformand paa Kjøbenhavns Station med en Rangermester, har man paa Forslaget optaget 1 Rangermester mere og 1 Rangerformand mindre end bevilget ved Finansloven for 1897—98.

I Anledning af det forøgede Arbejde ved Ekspedition af brugt Emballage maa Personalet paa Kjøbenhavns Station forøges med 1 Pakhusformand.

Under Henhyn til Traffikkens Omfang paa de paagældende Stationer er der foreslaaet en Forøgelse af Overportørernes Antal med 7, nemlig 4 Overportører af 1ste Kl. til Stationerne Hillerød, Helsingør, Roskilde og Nykøbing F. og 3 Overportører af 2den Kl. til Frederikshund, Ringsted og Sorø Stationer.

2den Pensionsklasse:

164 Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.....	137,760	Kr.
138 — af 2den — à 780 —.....	107,640	—
162 — af 3die — à 720 —.....	116,640	—
123 — af 4de — à 660 —.....	81,180	—
154 — af 5te — à 600 —.....	92,400	—
41 Stationsbude à 660 Kr.....	27,060	—

562,680 Kr.

Personlige Tillæg til Portører, der enten for Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 eller ved Overgangen fra Falsterbanen eller i deres tidligere Stilling som Redelpassere oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling..... 144 —

Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde..... 440 —

Alt overføre... 563,264 Kr.