

Overført... 1,897,100 Kr.

i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris (som hidtil).....	15,000 —
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	2,400 —
	1,914,500 Kr.

Til 3 C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse:

Til 1. Lokomotiver og Tendere:

Ordinært beregnet som for 1897—98 til ca. 54 Ø. pr. Lokomotivmil.....	761,400 Kr.
Ekstraordinært: Til Anskaffelse af 10 Lokomotiver i Stedet for et tilsvarende Antal ældre, der ville være at udran-gere af Driftsmateriellet, à 46,000 Kr. ...	460,000 Kr.
÷ det ved Ophugning af de kasserede Lokomotiver indvundne Beløb	25,000 —
	435,000 —
	1,196,400 Kr.

Af Statsbanedriftens Lokomotivbestand vare den 1ste April 1897 31 Lokomotiver over 31 Aar gamle, 20 mellem 29 og 31 Aar, 11 mellem 27 og 29 Aar og 19 mellem 25 og 27 Aar, og af Lokomotiverne havde 8 løbet over 120,000 Mil, 17 fra 110—120,000 Mil, 8 fra 100—110,000 Mil og 36 fra 90—100,000 Mil. Naar en Maskine er bleven over 30 Aar gammel og har løbet over 100,000 Mil er det som Regel nødvendigt at foretage en omfattende Fornyelse af en stor Del af deres Enkelt-heder, hvortil Udgiften kan løbe op til 10 à 16,000 Kr. Maskinens Alder medfører tillige, at Udgifterne til de løbende aarlige Reparationer vokse saaledes, at en saadan Maskine koster mellem 30 og 40 Øre mere pr. Lokomotivmil at vedligeholde end en ny Maskine eller ca. 1,500 Kr. mere pr. Aar, hvorhos den trods sin 30 à 40 pct. ringere Trækkeevne kræver langt større Kulforbrug end Maskiner af nyere Type. Det maa derfor anses for at være økonomisk at fortsætte med Reparationsudgifter paa deslige gamle Maskiner af forældet Type. For at foretage Udran-gering af de oven omhandlede gamle Maskiner vil det være nødvendigt, at der anstattes mindst 10 nye Maskiner aarlig, som efter de for Tiden herskende Markedspriser maa anslaaes til at ville koste ca. 46,000 Kr. pr. Stk., da man bør anskaffe Maskiner af nyeste og kraftigste Type. Der er derfor paa Forslaget for 1898—99 som 1ste Bevilling opført et Beløb af 435,000 Kr., nemlig 460,000 Kr. ÷ 25,000 Kr., som ventes indvundne ved Ophugning af de kasserede Maskiner.

Til 2. Vogne:

Ordinært beregnet som for 1897—98 til ca. 66 Ø. pr. Lokomotivmil.....	930,600 Kr.
Ekstraordinært: Forbedring af Togbelysningen.....	83,000 —
Beløbet agtes anvendt dels til Indførelse af elektrisk Belysning i Hurtigtogene paa Jæstebanen dels til Afsløsning af de ældre i Skillerummene mellem Kuppéerne anbragte flade Napsolielamper, der benyttes i de almindelige Person-tog og blandede Tog i begge Distrikter, med runde Lamper, midt i Kuppéens Loft.	
	1,013,600 —
	2,210,000 Kr.