

## Til 3. B. Trækraften.

## Til 1. Lønninger:

| 1ste Pensionssklasse.                             | Lønning.          | Personligt Tillæg. |
|---|-------------------|--------------------|
|   | Kr.               | Kr. Ø.             |
| 61 Lokomotivførere af 1ste Klasse à 1,800 Kr..... | 109,800           | 3,656. 30          |
| 62 — " 2den — " 1,650 — .....                     | 102,300           | 1,206. 48          |
| 62 — " 3die — " 1,500 — .....                     | 93,000            |                    |
| 62 — " 4de — " 1,350 — .....                      | 83,700            |                    |
| 129 Fyrbødere af 1ste Klasse à 1,200 Kr.....      | 154,800           | 107. 88            |
| 129 — " 2den — " 1,050 — .....                    | 135,450           |                    |
| 129 — " 3die — " 900 — .....                      | 116,100           |                    |
|   | 795,150           | 4,970. 66          |
|   | 800,120 Kr. 66 Ø. |                    |

For indeværende Aar er ialt bevilget Lønninger til 220 Lokomotivførere og 353 Fyrbødere, men dette Personale er paa Grund af Trafikkens Stigning allerede for Tiden utilstrækkeligt; naar hertil kommer, at man for Aaret 1898—99, som ovenfor anført, maa paaregne en Forøgelse af Lokomotivmilenes Antal med over 50,000, maa man for at kunne bestride den almindelige Tjeneste anse en Forøgelse med 23 Lokomotivførere og 22 Fyrbødere for nødvendig.

Da der derhos i Driftsaaret 1898—99 vil blive taget et større Antal nye Rangeringslokomotiver i Brug, maa Personalet yderligere forøges med 4 Lokomotivførere og 12 Fyrbødere, saaledes at den samlede Forøgelse bliver 27 Lokomotivførere og 34 Fyrbødere.

Den samlede Styrke bliver herefter 247 Lokomotivførere, fordelt med 61 i 1ste og 62 i hver af de andre Klasser, og 387 Fyrbødere med 129 i hver Klasse.

3die Pensionssklasse:  
Depotarbejdere..... 372,000 Kr.

Udgiften til egentlige Depotarbejdere er som paa Finanslovsforslaget for 1897—98 anslaaet til 26 Øre pr. Lokomotivmil eller  $0,26 \times 1,410,000$ ..... 366,600 Kr.  
hvorhos til Reserverlokomotivpersonalet opføres..... 5,400 —  
372,000 Kr.

## Til 2. Andre Udgifter:

- a. Ekstraassistance..... 34,000 Kr.
- b. Matpenge og Forflyttelsesudgifter..... 98,700 —  
Beløbet er som for indeværende Finansaar beregnet til 7 Ø. pr. Lokomotivmil.
- c. Mile- og Timepenge..... 197,400 —  
Da Rangeringstjenesten vil blive udvidet betydeligt i 1898—99, er Milepengene og Godtgørelsen for Rangeringstjenesten anslaaet til 14 Ø. pr. Lokomotivmil.
- d. Uniformer og Beklædningsgenstande..... 30,200 —  
Beløbet er beregnet under Henhyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Alt overføre... 360,300 Kr.