

	Overtørt... 111,010 Kr.	
Godtgørelse til Korsør Kommune for Overtagelse af Hælløvsbroen over Korsør Nor (som hidtil)	4,350 —	115,360 Kr.
Ekstraordinært:		
b. Fortsat Afvandning af Stationer	6,000 —	
Ved Finanslovene for de sidste 4 Aar blev en Bevilling af samme Størrelse givet. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at Afvandningen udstrækkes til flere Stationer, søges her et lignende Beløb.		
c. Dpfylldning af et Areal paa Roskilde Station	2,640 —	
Til Afslutning af de ved de sidste 4 Finanslove bevilgede Arbejder ved Dpfylldning paa Roskilde Station er optaget et Beløb af lignende Størrelse, som bevilget ved de ovennævnte Finanslove.		
d. Stenfastning udfor Glascis'et ved Helsingør Station	2,000 —	
Fortjættelse af den paa Tillægsbevillingsloven for 1895—96 og sidste Finanslov givne Bevilling.		
e. Ombygning af Jernbanebroen over Gudenaå ved Randers (sidste Bidrag)	225,000 —	
f. Ombygning af Broen paa Horsens Havnebane udfor Toldbygningen	7,000 —	
I Sommeren 1898 vil det være nødvendigt at foretage en Fornyelse af en stor Del af Tømmeret i den for Horsens Havnebane opførte Bro, hvortil Udgifterne maa anslaaes at blive 7,000 Kr.		
g. Udbvidelse af Vejen langs Helsingør Stations Vestside	14,000 —	
Vejen langs Helsingør Stations vestlige Side trænger paa Strækningen fra Tilgodsbygningen til Varehuset til en Breddeudvidelse; denne agtes tilvejebragt ved at erstatte den nuværende Jordstraaing med en Støttemur og fylde Skraaingen op til den nuværende Vejs Højde; Udgiften hertil vil andrage ca. 14,000 Kr.		
		372,000 Kr.

2. Overbygning.

a. Sporets Justering:		
Hovedspor (245 Mil à 2,200 Kr.)	539,000 Kr.	
Sidespor (53 Mil à 520 Kr.)	27,500 —	
		566,500 Kr.
b. Forbrug af Skinner:		
2,700 Tons à ca. 100 Kr.	270,000 Kr.	
Forbruget af Skinner er fastsat dels under Hensyn til, at det vil være nødvendigt at indlægge Staalskinner paa ca. 2 ³ / ₄ Mil af den nydte Nordostbane, som endnu er forsynet med Jernskinner og dels under Hensyn til, at den i Aar paabegyndte Ombygning af de 45 Pds. Staalskinner paa den nydte Sydbane med 63 Pds. Staalskinner fortjættedes ved Indlægning af saadanne Skinner paa de tilbageværende c. 4 Mil af nævnte Bane, endvidere tænkes Indlægning af 45 Pds. Staalskinner paa de nuværende 35 Pds. Baner fortsat paa 1 Mil.		
÷ Værdien af udvekslede kassable Skinner à ca. 40 Kr. pr. Ton		
	84,000 —	
		186,000 —
c. Forbrug af Sveller og Sporskiftetømmer:		
Til Sveller (ca. 190,000 Stk.)	570,000 Kr.	
Til Sporskiftetømmer (ca. 100,000 løbende Fod)	40,000 —	
		610,000 Kr.
÷ Værdien af kassable Materialier (efter Fra- drag af Omkostninger)		
	38,000 —	
		572,000 —
		1,324,500 Kr. 372,000 Kr.

Alt overføre... 1,324,500 Kr. 372,000 Kr.