

Det Statsbanernes tvende Telegrafingeniører paahvilende Arbejde er i de senere Aar blevet betydeligt forøget, idet Indretningen af og Tilslutningen med de paa mange Stationer etablerede centraliserede Signalanlæg og mekaniske Sporafslæsnings Anlæg er henlagt under dem. — Da det Telegrafingeniørerne med Hensyn til selve den elektriske Telegraf paahvilende Arbejde er meget betydeligt, kunne de ikke føre et saa effektivt Tilslut med de ovennævnte for Driftens Sikkerhed saa betydningsfulde Arbejder som ønskeligt, og man maa derfor anse det for nødvendigt, at der gives Telegrafingeniørerne Assistance af teknisk uddannede Kræfter, der er i Stand til paa mere selvstændig Maade at efterse og ordne Indretningen af Sitringsanlæg, Blokledninger og elektriske Apparater. Man har derfor optaget Forslag om 2 Ingeniørassistenter til Assistance for Telegrafingeniørerne.

Bestillingstillægene til den Baningeniør og de tvende Overbanemestre, under hvem Kjøbenhavns Station er henlagt, ere foreslaaede forhøjede til henholdsvis 480 Kr. og 300 Kr. under Hensyn til, at de paagældende i Henhold til Lønningeregulativets Bestemmelser som Regel ikke ville kunne beregne sig nogen Godtgørelse for Tjenesterejser, naaget de for at udføre deres Hverv paa forsvarlig Maade ofte i længere Tid ere nødtvungne til at opholde sig saa langt fra deres Hjem, at der herved paaføres dem de samme Udgifter som ved længere Rejser.

En Baningeniørassistent med Anciennetæt fra $\frac{1}{4}$ 97 er opført med et personligt Tillæg paa 420 Kr., da han i sin tidligere Stilling som Fuldmægtig erholdt en Lønning af 2,520 Kr. samt et Bestillingstillæg paa 300 Kr.

En Telegrafmester med Anciennetæt fra $\frac{1}{2}$ 96 er opført med et personligt Tillæg paa 60 Kr. i Anledning af, at han i sin tidligere Stilling som Værksfører under Maskinafdelingen havde en Lønning af ialt 2,160 Kr.

2den Pensjonsklasse:

6 Brokarle: Løn 2 af I. Kl. à 840 Kr., 2 af II. Kl. à 780 Kr., 1 af III. Kl. à 720 Kr. og 1 af V. Kl. 600 Kr.	4,560 Kr.
Opholdstillæg for 6 Brokarle (Lov af 12te April 1892 § 14) à 60 Kr.	360 —
	<hr/> 4,920 Kr.

3die Pensjonsklasse:

Skrivere	4,100 Kr.
----------------	-----------

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstrafribning, Ekstrategning og deslige	10,500 Kr.
Forøgelsen l. 125 Kr. skyldes dels Overførsel fra Skriverskontoen af 1,000 Kr., dels at Rystbanen er i Drift hele Aaret; det sidstnævnte Forhold er ogsaa Maasag til de under c., d., e. og f. optagne mindre Forhøjelser.	
b. Uniformer og Betsledningsgenstande til Kontorbude, Magasinformænd, Profogeder og Brokarle (som hidtil)	900 —
c. Rejsseudgifter	49,000 —
d. Kontorudgifter, Telegrammer, Porto o. s. v.	11,600 —
e. Oppvarming, Belysning og Rengøring af Lokaler	5,000 —
f. Andre og uforudsete Udgifter	800 —
	<hr/> 77,800 Kr.

Til 2 B. Banernes Vedligeholdelse:

Sporlængden af de under Statsbanedriften hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, var for 1897—98 ansat til 239 Mil uden Hensyn til Forbindelsesbanen Nørrebro—Frederiksberg, der har en Sporlængde af ca. $\frac{1}{2}$ Mil. Klampenborg—Helsingør og Østerbro—Hellerup Banernes Sporlængde udgør $7\frac{1}{2}$ Mil, saaledes at det samlede Mileantal kan anslaaes til 247 Mil. Da Vedligeholdelsen af en Del af de under sidstnævnte Baner hørende Anlæg imidlertid paahviler vedkommende Anlægsentreprenører nogle Maanedere ind i Finansaaert, er Mileantallet regnet noget lavere ved en Del af Kontoerne.

1. Banelegemet med Broer, Stenlister og Viadukter:

a. Almindelig Vedligeholdelse 247 Mil à 430 Kr.	106,210 Kr.
Godtgørelse til Kjøbenhavns Kommune for Vedligeholdelsen af Havnebanens Broer (som hidtil)	4,800 —
Alt overføre...	<hr/> 111,010 Kr.