

1892—93	1893—94	1894—95	1895—96	1896—97
34,515 Kr.	34,161 Kr.	36,761 Kr.	40,202 Kr.	42,596 Kr.

Indtægten, der fra 1894—95 til 1895—96 steg omtrent 10 %, er fra 1895—96 til 1896—97 atter stegen henved 6 %, og den viser, ligesom Indtægten af Personbefordringen, i de første Maanedee af indværende Regnskabsaar Tendens til yderligere Stigning. Man tør formentlig herefter have en Beregning paa den i 1896—97 oppebaarne Indtægt med et Tillæg af c. 2,500 Kr. pr. Mil. Indtægten opføres derfor med 10,552,500 Kr., svarende til 45,000 Kr. pr. Banemil.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, der i 1896—97 var 689,579 Kr., anslaaes for 1898—99 til 700,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter. Indtægten anslaaes til 344,000 Kr. (for 1896—97 var Indtægten ca. 337,000 Kr.).

Beløbet beregnes saaledes:

Lejeindtægter .....	104,000 Kr.
Ventesalsbilletter .....	26,000 —
Telegrambefordring .....	20,000 —
Afgift for Benyttelsen af Statsbanernes Havn ved Masnedshund .....	5,000 —
(Af Henlyk til Rystbanen ere de 3 førstnævnte Beløb opførte noget højere end de i 1896—97 indgaaede Beløb).	
	<hr/>
	155,000 Kr.

Bederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.:

Ostjællandske Bane .....	5,000 Kr.
Gribskovbanen .....	2,400 —
Nordhynske Bane .....	4,500 —
Hads og Ring Herreders Bane .....	5,700 —
Horsens-Juelsmunde Banen .....	3,900 —
Horsens-Lørring Banen .....	2,400 —
Stagensbanen .....	1,400 —
Lolland-Banen .....	3,000 —
Den mecklenborgske Statsbane .....	2,000 —
Veje-Give Banen .....	600 —
Fjerritslevbanen .....	5,000 —
Frederiksværk-Banen .....	1,000 —
Svendborg-Nyborg-Banen .....	3,000 —
Kallehave-Banen .....	1,600 —
Rolding-Egtved-Banen .....	600 —
Ring-Nyborg-Banen .....	4,000 —
	<hr/>
	46,100 —

Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanedriften, Vortsalg af gamle Materialier o. s. v. ....

151,900 —

Alt overføre... 353,000 Kr.