

Statskassen, som anført, efter det private Lovforslag — foruden de egentlige Anlægsudgifter — tillige skulde bære Udgifterne ved Ekspropriationen, undtagen for saa vidt der skulde blive Spørgsmaal om Afstaaelse af Grunde tilhørende Hobro Kommune, har man i nærværende Lovforslag af Hensyn til den store Betydning, som denne Sporforbindelse vil have for Hobro Havneæfens

Udvikling, anset det rimeligt at betinge Sagens Gennemførelse af, at Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne dækkes af Hobro særlige og Hobro-Mariager fælles Havneafgifte. Den anden Halvdel forudsættes at kunne afholdes af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg“ paa de aarlige Finanslove.