

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

En Arrøkke har det været Genstand for Regeringens Overvejelser, hvorledes der kunde raades Bod paa de Ulemper, som den Ordning af Stationsforholdene ved Hobro, der blev truffen ved Anlægget af Jærnbanen fra Randers til Aalborg, har medført for ovennævnte By. Den Løsning af Opgaven, som nærmest laa for, nemlig en Forlægning af selve Banelinien og Stationen nærmere ind imod Byen, viste sig dog — foruden at medføre meget store Vanskeligheder og Beføstninger ved Anlægget — at ville forbyde Driften i aldeles uforholdsmæssig Grad. Dogsa Tanken om Anlægget af en egentlig Sidebane maatte af lignende Grunde opgives, og selv Anlægget af et Havnespor, hvortil man i Aaret 1892 lod Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejde et Projekt, vilde ifølge dette medføre en saa stor Beføstning, nemlig 161,000 Kr. — foruden ca. 36,000 Kr. til Ekspropriation — at Udgiften formentes ikke at staa i noget rimeligt Forhold til de Fordele, der vilde opnaas ved Anlægget, hvorfor Sagen blev stillet i Bero.

I Rigsdagssamlingen 1896—97 blev der imidlertid ved privat Initiativ i Folketinget fremsat et paa Grundlag af det ovennævnte Projekt af 1892 udarbejdet Forslag til Lov om Anlæg af en Sporforbindelse fra Stationen ved Hobro til Havnen (jfr. Rigsdagsstidende for 1896—97, Tillæg A. Sp. 3883—84). Sporet skulde herefter føres Nord om Vesterfjord og Ost om Byen til Havnepladsen. Til selve Anlægget skulde der af Statskassen kunne anvendes et Beløb af 160,000 Kr., hvori de eventuelle Ekspropriationsudgifter, der, som anført, vare anslaaede til 36,000 Kr., dog ikke vare indbefattede, idet disse, for saa vidt det fornødne Jordareal ikke tilhørte Hobro Kommune, ligeledes skulde afholdes af Statskassen.

Dette Lovforslag blev ikke behandlet til Ende i Folketinget. Det til Forslagets Behandling nedsatte Udvalg blev nemlig af Ministeriet gjort bekendt med, at man under Hensyn til de med det omhandlede Projekts Gennemførelse forbundne uforholdsmæssigt store Udgifter havde ladet undersøge, om det ikke vilde være muligt at opnaa en noget billigere Løsning af Opgaven ved Valget

af en anden Linie, der fra Stationen gik i sydlig Retning over den søndre Del af Vesterfjord over Byens Torv og derfra ad Havnebejen til Havnen, men at denne rent foreløbige Plan, der antoges at ville udkræve en noget ringere Udgift, nemlig 111,000 Kr. til selve Anlægget foruden 33,000 Kr. til Ekspropriation, paa den anden Side vilde medføre forskellige Ulemper, og at den derfor paa det daværende Tidspunkt ikke kunde bruges som Grundlag for Behandling af Lovforslaget. Som Følge heraf blev Sagen efter Indstilling af Udvalget sluttet ved Vedtagelsen af et af Indenrigsministeren akcepteret Forslag om Overgang til Dagsordenen, hvori Regeringen opfordredes til at lade foretage Undersøgelser og udarbejde Planer over Anlægget af den omhandlede Sporforbindelse og til derefter at fremsætte Lovforslag derom.

I Henshold hertil har Ministeriet ladet foretage forskellige Undersøgelser af Terræforholdene, særligt sigtende til at afhjælpe de med den foreløbige Plan forbundne Ulemper, hvorefter en ny Plan med tilhørende Overflag, som hermed følger, er bleven udarbejdet. Retningslinien er i det væsentlige den samme som efter den ovennævnte foreløbige Plan; dog har den maattet ændres noget i Anledning af, at der ud mod Vesterfjord er anlagt en ny Gade, ved hvilken der er opført 2 Huse, samt at der ligeledes er opført Bygninger langs Havnebejen. Beføstningen er noget større end ved det foreløbige Overflag; thi medens de egentlige Anlægsudgifter vel have kunnet formindskes lidt, have Ekspropriationsudgifterne paa den anden Side maattet ansættes noget højere. Forøgelsen hidrører fra de ovenfor antydede Ændringer i Retningslinien, som have vist sig nødvendige under Hensyn til de lokale Forhold. Udgifterne ville herefter andrage:

til selve Anlægget.....	107,000 Kr.
— Ekspropriation.....	41,000 —
	<hr/>
i alt...	148,000 Kr.

Det til Anlæggets Gennemførelse fornødne Areal er i Lovforslagets § 2 foreslaaet tilvejebragt ved Ekspropriation efter Reglerne i Jrd. 5te Marts 1845. Medens