

- i. at der er forbeholdt Staten Ret til efter 25 Aars Forløb fra Banens Aabning i hele dens Udstrækning at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser enten mod Udredelsen af et Bederlag lig det 20-dobbelte af Gennemsnittet af Banens Nettoudbytte i de sidste 3 Aar, der gaa forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdraget til Staten, eller mod Udredelsen af en Sum, der svarer til den Kapital, som bevislig er anvendt til Anlægget af Banen. Staten skal have Valget mellem disse to Overdragelsesmaader, og kan der i begge Tilfælde efter uwillige Mænds Skøn fradrages i Bederlaget et passende Beløb, saafremt Banen med Tilbehør ikke paa Overdragelsens Tid i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand;
- k. hvorledes der skal sikres Regeringen Afgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet; samt
- l. hvorledes Spørgsmaalet om Nettoudbyttets Beregning skal finde Afgørelse.

§ 17.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingerne fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomsten i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller hidrører fra Anlægget, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførjelsstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftstilbehør.

§ 18.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med de i denne Lov omhandlede Privatbaner efter deres Anlæg samt med deres Drift saavel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen; dertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 19.

Statens Bidrag til Anlæg af de i denne Lov omhandlede Privatbaner bevilges paa de aarlige Finanslove.

§ 20.

Indbegning og Anbringelse af Ved ved Vejoverførsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.