

## § 14.

Eneretsbevilling paa de i § 8 nævnte Anlæg gives i den Rækkefølge hvori Ansøgningerne indgives, for saa vidt Indenrigsministeren ikke finder nogen Anledning til Undertagelse. Kun 2 Eneretsbevillinger kunne meddeles i samme Finansaar.

## § 15.

Bestemmelsen i § 10 i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om, at der for Sjællands Bedkommende kun kan meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af 2 Privatbaner i et enkelt Finansaar, er fremdeles gældende, og først naar det Tidspunkt indtræffer, at der er meddelt Eneretsbevilling paa alle i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 under B. opførte Baner, eller at der i et Aar kun gives en eller slet ingen Eneretsbevillinger paa Anlæg af Baner i Sjælland efter nævnte Lov, kan der gives Eneretsbevilling paa henholdsvis 1 eller 2 af de i nærværende Lovs § 8 opførte Anlæg.

## § 16.

§ Eneretsbevillingerne bliver der at tage Bestemmelse om:

- a. at Bevillingshaveren skal forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af Banen med Redegørelse for Sikringen af Anlægskapitalens Tilvejebringelse og underkaste sig Ministerens Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med alt Tilbehør — derunder de til Banens første Anlæg fornødne Lokaler for Told-, Post- og Telegrafvæsen — Driftsplan, Betalings- og Befordringsregler m. v.;
- b. at Bevillingshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Udsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer og om Villkaarene for Banens Tilslutning til bestaaende Baner samt for mulig Medafbenyttelse af disse;
- c. at Bevillingshaveren er underkastet de Bestemmelser, som Indenrigsministeren fastsætter med Hensyn til gensidig Tilslutning og Drift, naar Sidebaner fremtidig ønskes satte i Forbindelse med Banen;
- d. at Bevillingshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget, om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde ved Anlægget samt om Forsikring af Arbejdere ved Anlægget og af ansatte ved Banedriften mod Ulykkestilfælde under deres Arbejde;
- e. at alle Medlemmer af Styrelsen for Banen saa vel som alle ved denne ansatte skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter;
- f. at Udgiften ved Førelsen af Regeringens Tilsyn med Banens Anlæg skal afholdes af Bevillingshaveren;
- g. at Banen skal aabnes for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Enerettens Meddelelse;
- h. at der fra Banens Aabning af det aarlige Driftsoverskud skal opspares en Reserve- og Fornødhedsfond svarende til 10 pCt. af Anlægskapitalen, til Sikkerhed for Banens fortsatte og uforstyrrede Drift. Større Fornødheder og Udbidelser af Anlægget med Tilbehør kunne kun med Indenrigsministerens Billigelse afholdes af Fonden, og kun for saa vidt denne derved ikke bringes ned under 5 pCt. af Anlægskapitalen. Naar der er gjort Brug af nogen Del af Fonden, skal den af Banens Overskud bringes op til sin oprindelige Størrelse, førend der kan udbetales Udbytte til Aktionærerne. Saalænge Fonden ikke er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapitalen, skal der dertil henlægges 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, derefter 10 pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen;