

Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejerne, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 3.

Naar Anlægget fra Wandel til Bramminge skal aabnes for Driften, foranlediger Indenrigsministeren Vejle—Wandel Banen overdraget til Staten efter Bestemmelserne i Lov Nr. 88, af 8de Maj 1894 § 5 i., og hele Banestrækningen fra Vejle over Wandel til Bramminge drives fremtidig af Staten.

§ 4.

Forinden Baneanlægget under § 1, Nr. 2, kan komme til Udførelse, maa Viborg og Ringløbing Amtskommuner samt Viborg By og Herning Landkommuner inden 1ste April 1899 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold imellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Uddraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finansaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

Anlægene efter § 1 komme til Udførelse, naar de alt besluttede Statsbaneanlæg ere fuldførte, og da i den Rækkefølge, som Indenrigsministeren maatte bestemme, for saa vidt man ikke ønsker begge Anlæg udført samtidig.

§ 6.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2, § 3 og § 4 — finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lovs § 1 omhandlede Anlæg. For de Materialer, der anvendes til Anlægene samt til Banernes Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 7.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lovs § 1 ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. — og som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 2 og § 4, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandskt $3\frac{1}{4}$ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1912 at regne kunne opsiges fra Statsklassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.