

dog saaledes, at Muligheden af denne Bygnings senere Udvidelse eller Flytning til en passende Plads i den ny Hovedperrons umiddelbare Nærhed ikke er udelukket.

Til Brug for Statsbanernes Lokomotiver forudsættes tilvejebragt 5 nye Lokomotivpladser ud over de alt tilstedeværende, og desuden er der projekteret Anlægget af en Hgodsbygning, Læssespor og Læsseveje, Kangerspor og Opstillingspor, Kreaturfolde, Siderampe for Kreaturtransport, Vognvaskningsplads, Enderampe, Kran og Brovægt, en stor Godsfold, en Bygning til Stald, Materialrum, Værksted osv.

Paa det Areal, som tænkes anvendt til Anlægget af Centralbanegaarden, findes 2 Villabygninger, som foreløbig ville kunne bevares til Brug som Funktionærhøjer. Paa Planen er endvidere vist den ved de projekterede nye Anlæg nødvendiggjorte Forlægning langs den nye Godsbanegaards østlige Grænse af Forbindelsessporet til Aalborg Havn.

Beføstningen ved den projekterede Udvidelse af Banegaarden vil efter Overslaget udgøre 1,200,000 Kr.

I denne Udgift formenes det nu, at de paagældende private Baner bør deltage med et Beløb af 300,000 Kr., der bliver at betragte som Anlægsudgifter for disse Baner og derfor at udrede efter Reglerne i Loven om Anlæg og Drift af private Jærnbaner

af 8de Maj 1894, saaledes at Halvdelen af dette Beløb atter refunderes af Statskassen. Den Statsbanerne vedrørende Udgift ved Stationens Udvidelse bliver herefter som anført i Lovforslaget indskrænket til 900,000 Kr. I dette sidstnævnte Beløb er ikke indbefattet nogen Udgift til Grunderhvervelse, i hvilken Henseende bemærkes, at man af Hensyn til den Interesse, som Aalborg Købstad har i den foreslaede Ordning af Stationsforholdene, har troet, at det bør betinges, at Købstaden uden Vederlag afgiver det ovennævnte den tilhørende Areal, ca. 20 Tdr. Land, til Brug for Anlægget, og derhos paa egen Beføstning udfører de ved Planens Gennemførelse nødvendiggjorte nye Bejlanlæg uden for Banegaardens egne Grænser.

I Overensstemmelse hermed er det i Lovforslagets § 3 foreslaaet, at Anlæggets Gennemførelse skal være betinget af, at der angaaende de ovennævnte Punkter opnaas Overenskomst henholdsvis med Bestyrelserne for de private Baner og med Aalborg Byraad.

Det til Anlæggets Gennemførelse iøvrigt fornødne Areal, ca. 4½ Tdr. Land, er i Lovforslagets § 2 foreslaaet tilvejebragt ved Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. 5te Marts 1845. Udgiften til Erhvervelse af dette Areal er forudsat afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg“ paa de aarlige Finanslove.