

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I en Narrække har der paa Aalborg Station været Trang til større Udvidelser. De nuværende Anlæg ved Stationen have under den stadig stigende Trafik vist sig at lide af saa store Mangler, at det har været forbundet med ikke ringe Vanskelighed at betjene Trafikken paa tilfredsstillende Maade. De tilstedeværende Mangler vedrøre saavel de for Persontrafikken som de for Godsferdselen bestemte Anlæg og Indretninger; forskellige Anlæg ere derhos uheldigt beliggende, og der savnes tilstrækkelig Plads for det Materiel, der maa være stationeret paa Stationen. Disse Mangler ere blevne end mere følelige, efter at Banen fra Nørre Sundby til Fjerritslev er bleven aabnet for Drift og dens Tog føres ind til Aalborg Station, og det kan forudses, at Forholdene ville blive end mere uholdbare ved den i en nærmere Fremtid forestaaende Aabning for Drift af Jærnbanerne fra Aalborg til Hadsund og fra Nørre Sundby over Sæby til Frederikshavn, hvilken sidste ligesom Banen Nørre Sundby—Fjerritslev ifølge Loven af 8de Maj 1894 om Anlæg af private Baner er berettiget til at benytte Statsbanen mellem Nørre Sundby og Aalborg.

Under disse Omstændigheder har man ment ikke at turde udsætte at søge en bedre Ordning tilvejebragt af Banegaardsforholdene i Aalborg, saa meget mere som Aalborg Byraad, der under de tidligere med Statsbanerne førte Forhandlinger havde erklæret sig villigt til at holde et Kommuner tilhørende Syd for Havneport ved Bleggaardsvejen beliggende Areal til Raadighed for eventuelle Udvidelser, nu af Hensyn til den stærkt tiltagende Bebyggelse af de omliggende Grunde har begært en snarlig Afgørelse af, om Staten ønsker at gøre Brug af det paagældende Areal. Ministeriet har derfor gennem Statsbanedriften ladet udarbejde vedlagte Plan med Overslag til en Ordning af Banegaardsforholdene ved Aalborg, gaende ud paa, at Statsbanestationen sammesteds udvides, saaledes at det tillige muliggøres at give de ovennævnte tre Privatbaner, Nørre Sundby—Fjerritslev og Aalborg—Hadsund Afgang til Medafbenyttelse af Stationen. Denne Medafbenyttelse vil, da de tre Baner ønske selv at tilvejebringe en egen Godsbanegaard med dertil hørende Lokomotivremiseanlæg m. m., dog ikke omfatte disse Baners Godsstrafit.

Ved Planen er det derhos særlig søgt opnaaet, at det nye Anlæg knyttes saa nær som muligt til en projekteret Udvidelse af Byen, navnlig paa den Maade, at de Dele af Stationen, hvis Beliggenhed har særlig Interesse for Byens Beboere, saasom Hovedbygning, Varehuse og Afdange til Væskevejene, saa en bekvem Forbindelse ogsaa med de ældre Dele af Byen.

Med Hensyn til Planens Enkeltheder skal man i øvrigt bemærke følgende:

Da den nuværende Station, navnlig dennes nordlige Del, er omgivet af bebyggede Grunde, saaledes at en Udvidelse i Bredden her vilde medføre uforholdsmæssig store Bekostninger, har man tænkt Hovedbygningen med Perronerne flyttet 8—900 Fod mod Syd, hvorefter den nordlige Sporvistes Beliggenhed forlægges i samme Retning. Herved opnaas den betydelige Fordel, at Perronerne kunne erholde den fornødne Bredder, hvorhos det tillige bliver muligt at anlægge en Tunnelforbindelse mellem samtlige Perroner indbyrdes, et Anlæg, der maa betragtes som en særdeles vigtig Sikkerhedsforanstaltning under Hensyn til, at der paa Stationen maa staves Plads til 3 Hovedspor for Statsbanernes Tog foruden 2 Hovedspor for de tvende nordensjædske Baner. Ved Tunnelens Tilvejebringelse opnaas der en let og sikker Forbindelse mellem de enkelte Togretninger, ligesom Hadsundbanetogenes Modtagelse bag Hovedperronens søndre Forlængelse vil byde transiterende Passagerer ogsaa til og fra denne Bane tilsvarende Fordele. For Byens Færdsel medfører Flytningen det væsentlige Gode, at de fra Beboernes Side jævnlig paataalte Ulemper, der hidrøre fra de idelige Rangeringer tværs over den stærkt befærdede Overkørsel udfør Vesterbrogade, i det væsentlige kunne bortfalde. Den Del af Banegaarden, der benyttes til Kvægsolde og Ramper, hvilken for Tiden har sin Plads tæt op til et bebygget Kvarter, faar derhos en mere affides Beliggenhed, der bedre svarer til Tjemedet. Den paa Stationen tilstedeværende Postbygning har man af Hensyn til den Interesse for Byen, der maa antages at være knyttet til dens nuværende Beliggenhed, tænkt bevaret, uanset at Afstanden mellem samme og den nye Hovedbygning med de i Forbindelse med denne staaende Perroner vil blive forøget. Pladsforholdene ere