

Til A. 6. Til den ved Lov af 19de April 1889 bestemte Jernbane fra Hobro til Vøgstør er der ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 6. bevilget.....	131,141 Kr. 77 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt.....	92,648 — 14 —
	<hr/>
Resten...	38,493 Kr. 63 Ø.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 7. Til Anlæg af Sporforbindelsen mellem Frihavnen ved Kjøbenhavn og Kjøbenhavns Toldbod samt den nordsjællandske Jernbane m. v. er der ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 7. bevilget.....	291,530 Kr. 77 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt.....	3,350 — 75 —

Resten... 288,180 Kr. 02 Ø.  
 søges herved paa ny bevilget til det paagældende Anlægs Fuldførelse.

Til A. 8. Ifølge § 21 i Politilov af 11te Maj 1897 for de under Statsdrift værende Jernbaner med tilhørende Søruter vil et Uddrag af bemeldte Lovs Bestemmelser være at opslaa saavel paa alle Banegaarde og Holdepladser som i Jernbanekupeerne og om Bord i Statsbanedriftens Færger og Skibe. Endvidere bør der ogsaa anbringes Adbarjelstavlere ved samtlige Overtøsler over Banerne. Udgifterne ved de omhandlede Foranstaltninger ville andrage et Beløb af ca. 35,000 Kr., som herved søges bevilget.

Til A. 9. Det Beløb af 15,000 Kr., der ved Finansloven for Finansaaret 1896—97 under § 27 II. D. var bevilget til Bygningsarbejder m. v. til Udvidelse og Forbedring af Fredericia Telegrafstations Lokaler, kom ikke til Udbetaling i nævnte Finansaar, og Beløbet søges derfor genbevilget ved nærværende Lovforslag.

Man maa derhos anse det for meget ønskeligt, at der i Forbindelse med de ovennævnte Udvidelsesarbejder gives Stationens elektriske Lysanlæg en saadan Udvidelse, at der ogsaa under Mattjenestens Udførelse kan benyttes elektrisk Lys, ved hvilken Foranstaltning man dels vilde undgaa den ved Gasindlæg forbundne Brandfare, dels vilde kunne tilvejebringe bedre Ventilationsforhold i de forholdsvis lave Arbejdslokaler. Gennemførelsen af den nævnte Foranstaltning vil medføre en Merudgift af ca. 2,900 Kr., som ligeledes søges bevilget. Den samlede Bevilling, der søges paa Kontoen, bliver altsaa 17,900 Kr.

Til A. 10. Anlægget af den ved Finansloven for indværende Finansaar under § 27 II. D. 4. bevilgede dobbelte Bronceledning fra Nyborg over Svendborg og Rudkøbing til Marstal havde man tænkt udført langs Landevejen mellem Nyborg og Svendborg, hvor Telegrafvesenet har en Stangrække med Telegrafledninger. Ved nærmere Undersøgelse har det imidlertid vist sig, at det paa Grund af Trævæksten og Bebyggelsen vilde medføre betydelige tekniske Vanskeligheder at tilvejebringe en dobbelt Telefonledning langs den nævnte Landevej, ligesom det maatte paaregnes, at der vilde opstaa store Besværligheder, som ikke oprindeligt havde været forudsete, ved Flytning af tilstedeværende Stænger og Ledninger, medens man dog ikke vilde kunne opnaa tilstrækkelig Betyggelse imod idelige Forstyrrelser af Ledningerne. Endelig vilde Valget af Nyborg som Udgangspunkt for Anlægget medføre andre uheldige Forhold, navnlig den, at den forventede betydelige Korrespondance mellem Odense og de nye Stationer, særlig Rudkøbing og Marstal, i høj Grad vilde lægge Beslag paa den i Forvejen stærkt benyttede Strækning Odense—Nyborg til stor Ulempe for al anden Korrespondance. Man har derfor anset det for rettest at føre Dobbeltledningen fra Svendborg langs Jernbanen til Odense, hvorved de nævnte Ulemper undgaaes. Herefter vil der imidlertid fremkomme en Overskridelse af den til Anlægget givne Bevilling af ca. 7,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.