

Til A. 2. Overensstemmende med en mellem delegerede fra den danske og tyske Regering indgaaet, i Henhold til allerhøjeste Resolution af 11te Maj 1896 stadfæstet Overenskomst angaaende Fastsættelsen af den dansk-tyske Jisserigrænse i Lillebælt blev der i sin Tid til Afmærkning af bemeldte Grænse fra dansk Side opført tvende Retningsbaaer paa Bastholm Flak og paa Græsholmen i Lillebælt.

Disse Baaer, hvis Opsætning blev bekostet af de til almindelige Udgifter under Indenrigsministeriet til Raadighed staaende Midler, bleve i Vinteren 1896—97 bortførte af Ijen, og man saa sig derefter nødsaget til i Løbet af afvigte Sommer, i Henhold til Overenskomsten at opføre ny Baaer i de bortførtes Sted.

Da det maatte anses for rettest, at de ny Baaer, hvis Opførelse lededes af Jisserikontroløren for Distrikterne, opførtes mere permanente end de første midlertidige Baaer, ere de ny Baaers Fundamenter blevne omgivne med et solidt Stenglacis, der kan yde den fornødne Modstand mod Søen og Isgangen, ligesom de i det hele ere konstruerede saaledes, at de saa vidt muligt ere sikrede mod at blive bortførte af Ijen.

Udgiften ved de to Baaers Opførelse, der har andraget 3,424 Kr. 29 Ø., søges herved efterbevilget.

Til A. 3. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97 blev der under Konto: „Til § 26 B. II. 9“ bevilget et Beløb af i alt 11,100 Kr. i Understøttelser een Gang for alle til 6 Ejendomsbestidtere ved Landgrænsen, hvis Ejendomme vare blevne overstaarne ved den i Henhold til Fredstraktaten af 30te Oktober 1864 foretagne Grænseregulering.

Det er imidlertid ved senere anstillede Underjøgeller blevet oplyst, at foruden de paagældende 6 Ejendomsbestidtere endnu en Mand, nemlig Boelsmand Lorentz Friis af Hejls ejer en ved Grænsereguleringen overstaaren Ejendom — Matr.-Nr. 51 a af Hejls By og Sogn — som han allerede ejede, da Grænsereguleringen fandt Sted.

Efter den Maalestof, som blev lagt til Grund ved Beregningen af de ovennævnte Understøttelser for Tab og Ulempe, forboldt ved Grænsereguleringen, vil der formentlig være Anledning til i dette Tilfælde — hvor Ejendommen udgør 10 Tdr. Land, hvoraf $\frac{1}{2}$ Td. Land i Slesvig — at yde Ejeren en Understøttelse af 100 Kr. een Gang for alle.

Dette Beløb foreslaas derfor herved bevilget.

Til B. 1. Ved Finansloven for Finansaaret 1897—98 er der under § 26 II. 15 til Anskaffelse af Uddrykningsmateriel til Brug ved Sikringen af Udløbet fra Ringløbing Fjord bevilget et Beløb af 176,000 Kr. Ifølge det i Indenrigsministeriets Skrivelser af 11te Februar og 2den Marts 1897 til Folketingets Finansudvalg — Rigsdagstidenden for 1896—97, Tillæg B., Sp. 1421—26 — anførte, agtedes dette Beløb anvendt saaledes:

Et Sandpumpeffib	114,000 Kr.
3 selvsløsende Pramme	36,000 —
En Bugjerbaad	20,000 —
Konstruktørhonorar, Administration og usorndsete Udgifter	6,000 —

Tilfammen... 176,000 Kr.

Imidlertid har det, dels som Følge af, at der efter nærmere Overvejelser er foretaget forskellige Ændringer i Konstruktionen af det omhandlede Materiel, dels paa Grund af, at Priserne paa Skibsbygningens Omraade ere stegne betydelig i den senere Tid, viist sig, at den bevilgede Sum ikke vil kunne tilstrække til Anskaffelsen af Materiellet, idet der maa antages at ville medgaa

til Sandpumpeffibet	123,000 Kr.
— Prammene	33,000 —
— Bugjerbaaden	28,000 —
— Administrationen etc.	6,000 —

Salt... 190,000 Kr.

eller 14,000 Kr. mere end bevilget. Dette Beløb søges derfor herved efterbevilget.