

Oversført... 21,120 Kr. 93 Ø.

Gasbeholder og Inventar samt til Udgifter ved Tilsyn med Skibets Bygning og Udarbejdelse af Tegninger og Specifikationer vil der medgaa et Beløb af 6,000 Kr., saa at Anskaffelsen af Skibet altsaa vil blive ca. 20,000 Kr. dyrere end anslaaet. At Tilbudssummen er bleven saa meget højere end den Pris, for hvilken det tidligere byggede Fyrtransportfrib „Kattegat“ leveredes, ligger i, at Materialpriserne ere stegne, og at Skibbyggerierne gennemgaaende have fuldt op af Arbejde. Ganske vist er der til det ny Dampskib fordret en noget større Maskinkraft end til det ældre, men den forøgede Beføstning herved er rigelig indbunden ved, at der er slaaet af paa andre Fordringer. At søge at faa det anslaaede Beløb til at slaa til ved at gøre Skibet mindre eller Maskinen mindre kraftig kan ikke tilraades, hvis Skibet paa en tilfredsstillende Maade skal kunne udføre den Tjeneste, hvortil det er bestemt. Da Skibet meget maa ønskes færdigt i Efteraaret 1898, vil det desaarjag ogsaa være særdeles ønskeligt, at der i indværende Finansaar udover de bevilgede 26,500 Kr. kan anvendes et Beløb af 20,000 Kr., og dette Beløb opføres derfor her som Forhøjelse af den for Finansaaret 1897—98 til nævnte Dampskib givne Bevilling (1ste Udgift).

Tilsammen... 21,120 Kr. 93 Ø.

Til 13. Paa Finansloven fra 1897—98 er der paa § 23 O. c. opført 7,000 Kr. til Skiftning af Vagerinspektionsfribets Redel. Dette Arbejde blev herefter udført i Løbet af Sommeren, men straks efter den første Opsyning viste Redlen Lækager, som stadig vendte tilbage efter at være udbedrede.

Den omhandlede Redel er Skibets første Redel; den blev udtagen i 1886 og repareret hos Firmaet Burmeister & Wain, paa hvis Plads paa Revshaleøen den derefter henlaa. For 3 Aar siden blev den under en Ildbrand paa Revshaleøen udsat for en stærk Hede, hvorefter den blev repareret ved Orlogsværftets Foranstaltning. Ved en i Foraaret 1895 afholdt Koldtryksprøve samt ligeledes ved den Koldtryksprøve, som afholdtes efter Redlens Installation i Skibet i Sommer, viste den sig at være tæt.

Redlen er nu paa ny repareret paa Orlogsværftet, og Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen har i den Anledning udtalt, at Marsagen til, at Redlen efter at være tagen i Brug, har lækket saa meget, maa tilskrives den meget ublide Medfart, den fik ved den ovennævnte Ildbrand, idet de Nagler, der holde Pladerne i Ydertkanalen sammen, først have været glødende og derefter ere blevne pludselig afkølede, hvorved de have mistet Evnen til at klemme Pladerne tæt sammen, naar der under Damp kommer uensartede Spændinger paa Pladesamlingerne.

Redlen er nu som bemærket tætnet igen, men uagtet man tør haabe, at den vil holde sig tæt, naar den behandles med Forsigtighed, kan man ikke være sikker herpaa. For at opnaa fuld Sikkerhed maa alle Samlingerne omnittes med nye Nagler, hvilket imidlertid vil nødvendiggøre Redlens Udtagelse af Skibet, hvad der atter vil medføre, at Skibet ikke kan benyttes i længere Tid. For alle Eventualiteters Skyld har man derfor set sig nødsaget til ufortøvet at lade den i Vand værende Reserveredel underkaste en Hovedreparation, saa at den i paakommende Tilfælde kan ligge klar til Brug. Udgiften ved den omhandlede Hovedreparation, der andrager 10,500 Kr., er afholdt paa forventet Tillægsbevilling og søges herved som Efterbevilling.

Til 14. Det opførte Beløb, der var optaget paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 under § 23 I. O. ekstraordinært b., har man ved Endringsforslag til dette Lovforslags 2den Behandling i Folketinget foreslaaet udtaget af samme, idet det af de Grunde, der ere anførte ved Fremsettelsen af nævnte Endringsforslag, har viist sig nødvendigt at afholde denne Udgift allerede i indværende Finansaar. Man søger det derfor efterbevilget paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag.