

Til 5. I Anledning af Svendborg—Nyborg og Ringe—Nyborg-Banens Tilslutning har man optaget Forslag om Bestillingstillæg paa respektive 120 og 360 Kr. aarlig for hver Bane til Stationsforstanderen i Nyborg, og da nævnte Baner ere aabnede for Driften henholdsvis den 1ste Juni og 1ste September 1897, er der paa nærværende Forslag optaget et Beløb af 310 Kr., nemlig 100 Kr. for Svendborg—Nyborgbanen og 210 Kr. for Ringe—Nyborgbanen.

Til 6. Den ekstraordinære Bevilling paa Konto 6. C. 2. til Ombygningsarbejder ved Dampskibet „Danneffjeld-Samsø“ har vist sig utilstrækkelig, navnlig paa Grund af højere Arbejds løn, og fordi det foruden de oprindelig paaregnede Arbejder endvidere har vist sig nødvendigt at forny Vingedækkene og at istandsætte Hjulskafsehusene. Kontoen er derfor foreslaaet forhøjet med 6,000 Kr.

Til 7. I Anledning af Danmarks Optagelse i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbanerne, jvf. Lov af 30te Marts 1894, er Konto 7. foreslaaet forhøjet med 800 Kr. — Der maa desuden paa nævnte Konto paaregnes en Udgift af 460 Kr. til Leje af Lokaler til Vanechefen og Vaneingeniører i Kjøbenhavn samt et Beløb af 250 Kr. til Leje af Kaffeslokaler for Søfartsafdelingen i Korsør, jvf. Anmærningen til den tilsvarende Konto paa Finanslovsforlaget 1898—99 ad Nr. 8. Kontoen vil endvidere være at belaste med et Beløb af 90,844 Kr., der vil medgaa til Leje af 200 Godsvogne samt med Saldoen af den gensidige Vognbenyttelse med fremmede Baner, der udgør ca. 37,000 Kr., jvf. Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for 1895—96.

Foruden det Beløb af 129,354 Kr., hvormed Kontoen herefter vil være at forhøje, foreslaas endvidere optaget et Beløb af 66,114 Kr. 17 Ø., saaledes at det samlede Beløb bliver 195,468 Kr. 17 Ø. Herom bemærkes følgende:

Efter Hans Majestæt Kongens allerhøjeste Bemyndigelse blev der den 5te August 1897 under Ledelse af Formand i Sø- og Handelsretten F. N. A. Madvig nedsat en Kommission til Behandling af Erstatningsspørgsmaal i Anledning af Jernbaneulykken ved Gjentofte Station den 11te Juli 1897. Som det vil fremgaa af den med Bilag vedlagte fra bemeldte Kommission modtagne første Indberetning er der indtil 11te Oktober 1897 til Erstatning for Tøj, til midlertidig Hjælp, til Begraveshjælp m. m. medgaaet et Beløb af..... 50,238 Kr. 88 Ø.

Kommissionen har derhos indstillet, at der til efterladte

efter dem, som ere afsaaede ved Døden som Følge af Jernbaneulykken, udbetales følgende Erstatninger een Gang for alle, nemlig:

1. Til afdøde Kontrolør P. B. Holsts 17aarige Søn Axel til Afslutning af hans Translatøruddannelse..... 750 Kr.
2. Til Metaniker E. Hansen i Erstatning for Tab ved hans Hustrus Død..... 1,000 —
3. Til Bryggeriarbejder C. M. Hansen i Erstatning for Tab ved hans Hustrus Død..... 1,000 —
4. Til Bogholder A. Wewel i Erstatning for Tab ved hans Hustrus Død..... 3,000 —
5. Til afdøde Inspektør N. S. Langaards Forældre, forhenbærende Gæstgiver L. P. Langaard og Hustru Marie Langaard til Dækning af afdødes Gæld..... 2,000 —
6. Til afdøde Handelsagent A. F. Chr. Hvilsoms Forældre F. Chr. Hvilsom og Hustru Koralie som delvis Erstatning for den dem af afdøde ydede Understøttelse, jvf. nedenfor med Henhyn til den Understøttelse, der foreslaas tillagt dem i 4 Aar..... 1,000 —
7. Til afdøde Jacobine Christiane Petersens Fader Arbejdsmand Ole Petersen i Erstatning for den ham af afdøde ydede Understøttelse 1,000 —

9,750 — —

59,988 Kr. 88 Ø.