

Areal af Aarhus Mølleeng, der er beliggende Vest for Byens søndre Del. Der vil herfra kunne tilvejebringes en god Forbindelse med de to fra Hovedstationen udgaaende Banelinier mod Syd og Nord, saaledes at ingen bestaaende Færdselsveje derved forulempes. Dernæst vil der mellem Godsbanegaardens Spor anlæg og det dobbelte Hovedspor, der udgaar fra Aarhus Hovedstation, kunne anlægges en særlig Gruppe af Opstillingsspor til Brug for ankomende eller afgaaende Godstog, ligesom man vil kunne vinde Plads til Lokomotivremiser til Supplering af de paa Hovedbanegaarden alt tilstedeværende, hvis Udvidelse paa Grund af Pladsmangel er uopnaaelig. Den indbyrdes Højdeforskel mellem Pladsen for den nye Godsbanegaard og de tilstødende Banelinier vil desuden gøre det muligt at anlægge Ranger-sporene paa den for Rangeringens Udførelse gunstigste Maade med naturligt Fald ned mod de egentlige Læsse- og Varehusspor. Til Fordel for den valgte Plads taler endelig, at den synes heldig for de lokale Interesser, idet Afgangvejene til det nye Banegaardsterrain ville komme til at støde til en ret

centralt beliggende Del af Byen, der yderligere ved nye Gade gennembyrdninger, der formentlig snart kunne paaregnes udførte uafhængig af den foreliggende Plan, direkte vil blive knyttet til Byens Hovedfærdselsaare.

Til Anlæggets Udførelse vil der kræves en Grunderhvervelse paa ca. 500,000 Kv.-Al. Da der foreligger en Byggeplan for en stor Del af de Arealers Vedkommende, om hvis Erhvervelse der her vil blive Tale, og da flere af de paagældende Grunde kunne ventes solgte og bebyggede i en nær Fremtid og saaledes ville stige betydeligt i Værdi, foreslaas det, at Indenrigsministeren bemyndiges til ved Ekspropriation efter Reglerne i Jr. 5te Marts 1845. at tilvejebringe de til Anlægget fornødne Arealer.

Et Kort over Aarhus, hvorpaa er angivet Pladserne for den eventuelle nye Godsbanegaard, den eventuelle Hammelbanes Station og de projekterede nye Gader til disse Anlæg, samt en Plan mrkt. II., der indeholder et foreløbig skitseret Projekt for Anlægget af en Godsbanegaard paa det omhandlede Areal, medfølge.