

LXXIII.

Forflag til Lov

om

Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus.

(Fremsat i Folketinget den 22de November 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth.)

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del.

Paa de i denne Anledning fornødne Ekspropriationer komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

Om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Som Følge af Trafikkens stadig forøgede Krav er Spornettet paa Aarhus Hovedstation i Aarenes Løb vokset saa bethdeligt i Omfang, at det ikke vil være muligt at staffe Plads til nogen yderligere Udvidelse af de tilstedeværende Anlæg paa Stationens nuværende Terrain. Da en Udvidelse af dette Terrain, der paa alle Sider er omgivet af Gader og af Centralværkstedernes forskellige Anlæg, vil være forbunden med store Vanskeligheder, har det i længere Tid været Genstand for Overvejelse, hvorledes de eventuelt fornødne nye Arealer kunne staffles til Veje, og man er derigennem naaet til Erkendelse af, at en tilfredsstillende Ordning kun kan opnaas ved at henlægge hele Gods-

færdselen til en ny selvstændig Godsbanegaard, hvorved større Arealer paa den nuværende Hovedstation ville blive frigjorte til Brug for de Anlæg, som maatte paatræbes særlig af Hensyn til Persontrafikken. Der tænkes herved navnlig paa nye Perroner, Rangerspor, Genstillingsspor for hele Persontog og enkelte Personvogne, Opstillingsspor for Vogne, bestemte til at underkastes Reparation i Centralværkstederne, og deslige — alt Foranstaltninger, hvortil der allerede nu er Trang paa det stærkt optagne Stationsareal, og som den stadig stigende Trafik om ikke lang Tid vil gøre absolut nødvendige.

Som den heldigste Beliggenhed for en ny Godsbanegaard har man tænkt sig et