

det bosatte Mænd efter selve Registreringslovens § 1, 2det Stykke, ere berettigede til at faa dem tilhørende Skibe indregistrerede her i Riget, naar de have en her bosiddende for Registreringsmyndighederne opgiven Fuldmægtig. Der synes derfor ikke at være Grund til at fastholde en Regel, der hindrer dem i at være Medlemmer af et Aktieselskabs Bestyrelse i Forbindelse med Mænd, der ere her bosatte danske Statsborgere og i enhver Henseende kunne optræde paa deres Begne over for Registreringsmyndighederne. Endelig betones det, at oversjøiske Forretninger, der efter deres Natur ikke let kunne iværksættes uden som Aktieselskaber, ikke bør forhindres i at benytte Samvirken mellem Statsborgere, bosatte henholdsvis i og uden for Riget. Selskabet anholder derfor om en Endring i den bestaaende Lovgivning, hvorved der aabnes det Udgang til at faa sine Skibe registrerede som danske, uanset at nogle af dets Bestyrelsesmedlemmer ere bosatte i Udlandet.

Dette Ønske bør efter Justitsministeriets Formening imødekomes. Med Udenrigsministeriet, der ved at fremsende det omhandlede Andragende har medgivet det sin bedste anbefaling, maa man nemlig være enig i at tillægge dette ny Foretagende en væsentlig Betydning

med Hensyn til Udviklingen saavel af Danmarks Handel, Industri og Skibsfart i Almindelighed som ogsaa særlig af vor Transitthandel over Frihavnen. Udfkes dette Foretagende, vil der kunne være Udfigt til, at lignende Forbindelser med oversjøiske Lande kunne blive knyttede, og det vilde da ikke være heldigt, om vor Lovgivning i Modsetning f. Eks. til den norske og svenske, hvor saadanne Indskrænkninger ikke findes, vilde lægge en Hæmsko paa Virksomheden for saadanne nationale Opgaver.

Ved det foreslaaede, forholdsvis ubetydelige Tillæg til Skibsregistreringsloven vil antagelig de anførte Udsliigheder kunne fjernes. Til Indførelse af Aktieselskabets Skibe i Skibsregistret kræves en særlig Tilfaldelse af Justitsministeren, og endvidere er det gjort til Betingelse, at Flertallet af Bestyrelsesmedlemmerne er bosat her i Riget, hvorved bemærkes, at det af Paragraffens 2det Stykke maa være en Følge, at de samtlige skulle have Indfødsret og ikke maa være blevne Statsborgere i fremmed Stat. Hensigten hermed er at sikre, at kun saadanne Aktieselskaber skulle kunne opnaa at faa deres Skibe registrerede som danske, som virkelig tjene danske nationale Interesser.