

For Sejlbargørelse af Kanalen indtil 13 Fods Dybde vil, som det er fremgaaet af Beregninger, den førstnævnte Maade blive den billigste, dels fordi Kalken nærmest under den nuværende Kanalbund er langs betydelige Strækninger skørnet saaledes, at der, som Forsøg have vist, kan, uden forudgaaende Løsbrydning med Stampemaskiner eller desl., graves i den med kraftige Muddermaskiner, dels fordi man ved at undgaa Afspærring af Kanalen vilde spare Udgifter til et interimsstift Løb over Løgstør Grunde. Et saadant Løb maatte nemlig af Hensyn til Trafikken tilvejebringes, dersom Kanalen tørlægges, og Løbet maa vedligeholdes, saa længe Tørlægningen varer. — Paa den anden Side maa der, naar Kanalen skal uddybes ved Muddermaskiner, holdes en lille Bugserdamper til Hjælp for Traffikstibene, saa længe Uddybningsarbejdet staar paa; ellers vilde Passagen i Kanalen forbi Muddermaskinerne blive for vanskelig for Sejlstibe og Afbrydserne i Maskinernes Arbejde af Hensyn til passerende Skibe blive for langvarige.

I Tilfælde af Sejlbargørelse til mere end 13 Fods Dybde vilde det blive billigt og hensigtsmæssigt at uddybe Kanalen under Tørlægning, da de Kalkmasjer, der i saa Fald skulde fjernes, blive forholdsvis meget store, og Kalken i de større Dybder er haardere.

Kanalen har en Bundbredde af 50 Fod i de lige Strækninger, noget mere i den Krumning, som den har paa en Strækning af dens vestlige Halvdel. Fra Bunden og op til ca. 2 Fod under Vandlinien, hvor et 4 Fod bredt Banket er beliggende, er Sideskraaningernes Anlæg $1\frac{1}{4}$ i Kalkgrunden og 2 i Sandgrunden; derover have Skraaningerne Anlæg 2. Mellem Bankettet og Vandlinien ere Skraaningerne belagte med Smaasten.

Ved de foretagne Beregninger over Kanalens Uddybning er forudsat en Bundbredde for Kanalen som den nuværende og ligeledes uforandrede Anlæg for Sideskraaningerne, dog med Undtagelse af, at for 12 og 13 Fods Dybde er Anlægget i den nedre Del af Skraaningerne i Kalkgrunden sat til $\frac{1}{2}$ i Stedet for som nu $1\frac{1}{4}$.

Skraaningerne ville her formentlig kunne staa med det nævnte mindre Anlæg; Arbejdet vil da blive billigere og lettere at udføre med Maskinerne. Banketterne og Skraaningerne over Vandlinien langs de Strækninger, hvor der er Kalkbund, ville blive uberørte.

Ved Uddybning til 14 eller 15 Fod under Tørlægning, hvor Anlæg $1\frac{1}{4}$ som det nuværende tænkes givet Kalkskraaningerne under Vandlinien, vil derimod Kanalens Bredde i Vandlinien blive forøget. For ikke at forstyrre Skraaninger og Trækkeveje paa begge Sider af Kanalen tænkes Udvidelsen at ske ved Bortgravning alene paa Kanalens nordre Side. En Flytning af den nordre Pille i Drejebroen over Kanalen vil da blive nødvendiggjort, hvorved for øvrigt vil opnaas, at Broens nuværende 44 Fod vide Abning faar en ønskelig Udvidelse.

I Kanalens Krumning bør afgraves ved Nordfiden, saaledes som vist paa Pl. X. Krumningen vil derved blive fladere end den nuværende, der har Form efter en Cirkellinie med 1000 Fod Radius.

For at lette modgaaende Skibe at passere hinanden i Kanalen bør der ca. 1000 Fod Øst for Krumningen indrettes 2 Undvigepladser, en paa hver Side af Kanalen. Disse Undvigepladser tænkes givne en Bredde af 30 Fod og Længde indvendig 300 Fod, udbvendig 525 Fod. Langs Kanalskraaningerne tænkes Undvigepladserne forsynede med Afviserbærter.

I Overflaget, Bilag I, er nærmere omhandlet Beføstningen ved Opførelse af de nævnte Afviserbærter samt Omlægning af Partier af den øvre Del af Kanalskraaningerne og af Trækkevejene m. m.