

Dybdens Tilstedeværelse til enhver Tid kan langt bedre sikres ved Kanalen end ved et Løb over Løgstør Grunde, hvor navnlig Partiet nærmest Bredningen vilde undergaa betydelige og ofte pludselige Forandringer især paa de urolige Aarstider, i hvilke det ikke kan paaregnes, at Oprensingsarbejder i større Omfang kunne foretages paa et for Sø og Strøm, i Vintertiden tillige for Isgang, saa udsat Sted.

I flere af de alt nævnte Henseender byder saaledes Kanalen Fordele fremfor et Løb over Grundene, og, som det senere skal blive paavist, vilde ogsaa, hvad Omkostningerne ved Anlæg og Vedligeholdelse angaar, en Udbygning af Kanalen være at foretrække.

Bed Løgstør Grunde forstås særlig den ca.  $\frac{1}{4}$  Mil brede Barre med  $4\frac{1}{2}$  a  $6\frac{1}{2}$  Fod Vand, som er opstaaet, hvor Sejlløbet Øst fra støder til Løgstør Bredning.

For Tiden er der mest Vand over den nordlige Del af Barren; men Forholdene forandre sig stadig. I det nuværende saakaldte Løb er der kun ca.  $\frac{1}{2}$  Fod Vand mere end over et bredt Flak paa hver Side af det. Dette Løb, der bliver afmærket for Sejlskiben, forandrer Plads fra det ene Aar til det andet, hvad særlig de betydelige Iskruninger, som kunne finde Sted over Barren, have Indflydelse paa.

Kort over Løgstør Grunde fra ældre Tid tillade ikke nøje Sammenligninger; de vise dog, at ikke alene de dybeste Partier af selve Grundene og en Del af Sejlløbet Øst for dem har undergaaet betydelige Forandringer, men at hele Barren flytter sig Vest over.

Skulde der tilvejebringes et Løb med 9 a 10 Fods Dybde over Barren — hvad der kunde blive Spørgsmaal om som en interimistisk Foranstaltning i det Tilfælde, at Frederik den Syvendes Kanal for at udbygges skulde tørlægges, maatte Løbet følge den paa Kortet med røde punkterede Linier angivne Vej, hvor nu Sejlskiben gaar. Et permanent Løb til 12 Fod maatte derimod lægges i Flugt med Sejlløbet Øst for Barren; derved vilde det blive kortest, billigst at tilvejebringe og mest stabilt. For dybere Løb gælder i endnu højere Grad, at Pladsen maatte vælges som sidstnævnt.

Barren bestaar af rent, meget fintornet Sand; særlig ved den vestlige Side af Barren ud imod Bredningen er Sandet overordentlig fintornet og meget let bevægeligt.

Længderne af Løb med 12 til 15 Fods Dybde og Fyldmasserne, der maatte blive at udgrave, findes anførte i nedenstaaende Skema:

#### Løb over Løgstør Grunde.

| Løbets Dybde. | Løbets Længde. | Fyld at udgrave.                         |
|---------------|----------------|--|
| 12 Fod        | 6000 Fod       | 39000 + 6300 Til sætning = 45300 Kubfod. |
| 13 —          | 6500 —         | 46500 + 7500 — = 54000 —                 |
| 14 —          | 7300 —         | 55500 + 13400 — = 68900 —                |
| 15 —          | 8100 —         | 65000 + 21000 — = 86000 —                |

I Frederik den Syvendes Kanal maa en eventuel Udbygning ske for den største Del i Kalkgrund; kun over de ydre Partier, nemlig de 700 og 1500 Fod lange Strækninger nærmest henholdsvis den østre og den vestre Kanalhavn samt over en ca. 2,350 Fod lang Strækning ved Kræmningen i Kanalen, bestaar Grunden af Sand.

Bed Udbygningen bliver der Spørgsmaal om, hvorvidt Materialet under Vandlinien bør optages med Kluddermaskiner eller bortgraves under Tørlægning af Kanalen.