

Længderne af de Strækninger, hvorover Uddybning maatte ske, og Størrelsen af de Fyldmasser, som maatte blive at udgrave, findes anført i nedenstaaende Schema:

Løbet over Meilgrundene (Veistrupløbet).

Løbets Dybde.	Løbets Længde.	Fyld at udgrave.
12 Fod	3300 Fod	14200 + 2300 Til sætning = 16500 Kubfod.
13 —	5800 —	19500 + 3100 — = 22600 —
14 —	7700 —	27700 + 6600 — = 34300 —
15 —	9500 —	39000 + 12400 — = 51400 —

Aggersund og Smal-Mølle Grund, Pl. VII. og VIII.

Disse to Kort vise Sejlløbet fra Veistrupløbet til Løgstør. Der er her overalt fundet rigelig Dybde, selv ud for Smal Mølle Grund, hvor der navnlig havde været Tvivl om, at 15 Fods Dybde fandtes i 200 Fods Bredde.

Løgstør Grunde og Frederik den Syvendes Kanal, Pl. IX. og X. (sidstnævnte betegnet Lendrup-Kan.)

De Vanskeligheder for Besejlingsforholdenes Forbedring, som fremtræde tæt Vest for Løgstør, kunne overvindes paa to Maader, nemlig enten ved Uddybning af Frederik den Syvendes Kanal eller ved Udgravning af et Løb over Løgstør Grunde. Sidstnævnte Maade fremtræder nu langt stærkere end tidligere som en Mulighed, efter at den nyere Tid har frembragt Opnudringsapparater, der med Hensyn saavel til Arbejdsmaaden som til Mængden af det udførte Arbejde langt overgaar de tidligere.

For Dampskibe vilde det sikkert i de fleste Tilfælde blive tidsbesparende og mere bekvemt at benytte et 200 Fod bredt Sejlløb over Løgstør Grunde fremfor at passere gennem Frederik den Syvendes Kanal, og i enkelte Tilfælde, nemlig med god Vind og gunstige Strømforskyld, vilde Løbet ogsaa blive hensigtsmæssigere for Sejlskibe; men for disse vilde dog Kanalen blive at foretrække i mange Tilfælde. Et Løb over Løgstør Grunde maatte nemlig blive meget langt, og haard Strøm vilde ofte løbe igennem det. For at passere et saadant Løb maatte Sejlskibene derfor hyppig blive henvisne til at benytte Bugserdamper, naar de vilde undgaa Dphold. Gennem Kanalen kunne de derimod altid komme frem, eventuelt ved Hjælp af Trækheste, der forholdsvis billigt og sikkert kunne erholdes til enhver Tid.

Naar det ved nogle Lejligheder er blevet gjort gældende, at ogsaa for Sejlskibene vilde et Løb over Løgstør Grunde i Almindelighed være at foretrække for Kanalen, har det her sikkert spillet en Rolle, at det har været antaget, at Sejlskibe i et saadant Løb vilde, i Mod sætning til Sejlskibe paa Kanalen, blive afgiftsfri. En saadan Antagelse kan imidlertid ikke være berettiget; Kanalsafgift har hidtil været svaret, og de samme Grunde, der tale henholdsvis for eller imod en saadan, vilde ogsaa gælde angaaende Afgift for Benyttelse af et uddybet Løb over Grundene. Ganske vist er der ikke direkte blevet svaret Afgift af Sejlskibe gennem de uddybede Løb over Meilgrundene og over Dragbanken; men de Fartøjer, der ligge saa dybt, at de have haft Nytte af Uddybningen her, have jo imidlertid maattet passere Kanalen og da erlægge en Afgift, der maa betragtes som ogsaa vedrørende de sidstnævnte Løb, idet disse Tilbejbringelse har været nødvendig for fuld Uddybelse af Kanalen.