

Opmaalningen har imidlertid vist, at der paa det vanskeligste Sted af denne Barre, der kaldes „Storkehalsen“, findes 16 Fods Dybde i 300 Fods Bredde. Uddybning vilde saaledes ikke her behøves; men en nærmere Afmærkning af de to, af blødt Materiale bestaaende Buller med ca. 11 Fod Vand, der ligger umiddelbart ved Nordfiden af Løbet, vilde være ønskelig, naar Skibe med større Dybgaende skulle besejle Fjorden.

Marbjerg-Tunge, Pl. V.

Til 14 Fods Dybde er Løbet her tilstrækkelig bredt; men skal der tilvejebringes et 15 Fods Løb af 200 Fods Bredde, maa der foretages en mindre Uddybning paa en ca. 400 Fod lang Strækning, hvorved maatte optages ca. 500 Kubikfavn Sand.

Meilgrundene (Beistrupløbet), Pl. VI.

I Partiet mellem Haversleb-Bredning og Aggersund ere Landgrundene forholdsvis brede og lavvandede. Sejlløbet, der ligger omtrent midt i Fjorden, er i Nærheden af Aggersund ca. 800 Fod bredt; men Bredden saavel som ogsaa Dybden aftager efterhaanden henimod for nævnte Bredning. Den sidste, ca. 1,500 Fod lange Strækning, inden Bredningen naas, optages af Barren, hvorover et 200 Fod bredt Løb med ca. 10 Fods Dybde er udgravet.

Fra Haversleb Bredning stærer der sig 2 smalle blinde Løb, et paa hver Side af Sejlløbet, ind i Landgrundene. Disse to Løb, der ligge parallelt med Sejlløbet, ere forholdsvis dybe og ca. $\frac{1}{2}$ Mil lange. De kaldes den nordre og den søndre Laa, og Grundene mellem dem og Sejlløbet benævnes henholdsvis den nordre og den søndre Meilgrund; sidstnævntes østlige Del kaldes ogsaa „Galehage“.

Mellem Sejlløbet og den søndre Laa er der for Tiden en Forbindelse ved et smalt Løb med 6 Fod Vand ca. 7,000 Fod Brest for Barren; dette Løb forandrer sig stadig. Tidligere har der været lignende Forbindelser, der efterhaanden have lukket sig. Gennem en saadan, der kaldtes „Svælget“, gik Sejladfen tidligere; i 1843 var der her henimod 8 Fod Vand, i 1850 var der kun 4 à 5 Fod, og senere lukkede Løbet sig helt; men samtidig tiltog Dybden over Sejlløbets Barre mod Haversleb-Bredning.

Denne Barre flytter sig efterhaanden Øst efter. Løbet flytter sig paa samme Maade og saaledes, at Vængden, hvorover Opudringsarbejder maa foretages for at holde $9\frac{1}{2}$ à 10 Fod Vand over Barren, stadig er ca. 1,500 Fod, svarende til den Vængde, hvormed Løbet oprindeligt er udgravet. Samtidig med, at Løbet flytter sig Øst paa, søger det at høje af i en mere sydlig Retning, hvilket vanskeliggør Besejlingen.

Paa Kortet er Midtlinien for Løbet, som det var i 1889, angiven ved en med sort punkteret Linie. Det maa ventes, at Forholdene stadig ville forandre sig; Beregninger i Henhold til det foreliggende Kort ville derfor i mindre Grad her end for de tidligere omhandlede Løbs Bedkommende kunne ventes at passe for Uddybningsarbejder, der skulle udføres paa et senere Tidspunkt.

Ved Tilvejebringelsen af et dybere Løb over Barren end det nuværende bør Retningen søges holdt mere i Flugt med den Strækning af Sejlløbet, som ligger Vest derfor. Ganske at følge dets Flugt vilde føre over den mest lavvandede Del af Barren og derfor medføre forholdsvis meget store Udgifter. Med den paa Kortet angivne, lidt sydligere visende Retning vilde Løbet langt billigere kunne tilvejebringes.

Indtil 13 Fods Dybde vil det væsentlig kun være over selve Barren, at Uddybning maa ske; ved Tilvejebringelsen af 14 Fod maatte tillige uddybes paa forskellige Strækninger i Sejlløbet Vest for Barren, og ydermere maatte dette ske for at opnaa 15 Fod.

Grunden bestaar af meget finfornet rent Sand.