

Frederik den Syvendes Kanal's Vedkommende vil Bundbredde m. m. blive omhandlet nedenfor.

Da der vil finde Tilføjetning Sted i de udgravede Løb, er det ikke tilstrækkeligt kun at tilvejebringe den Dybde, der skal sikres for Sejladsen igennem dem. Ved den første Udgravning saavel som ogsaa ved de senere Oprensninger maa Dybden være ca. 1 Fod større. I Frederik den Syvendes Kanal, hvor Tilføjetningen kun er ringe, vil $\frac{1}{2}$ Fods Tillæg i Dybden være tilstrækkelig til at sikre imod alt for hyppige Oprensninger.

Der er saaledes f. Eks. for Sejlbargørelse til 12 Fods Dybde beregnet Udgravning i Løbene til 13 Fod og i Frederik den Syvendes Kanal til $12\frac{1}{2}$ Fod.

De særlig undersøgte Strækninger og de Arbejder, der her maatte udføres for Hoved-Sejlløbets Forbedring.

De forfællelige med Hensyn til Forbedringer af Besejlingsforholdene nærmere undersøgte Punkter ville nedenfor blive omhandlede i den Orden, hvori de ere beliggende fra Ost til Vest.

Hummerbakken, Pl. II.

Det benyttede Sejlløb gaar her i en svag Krumning sønden om den lavvandede Banke, der i nærværende Forstand kaldes „Hummerbakken“. Mindst 14 Fods Dybde er her til Stede i over 200 Fods Bredde; men 15 Fod findes kun over et smallere Parti. For Tilvejebringelsen af et 200 Fod bredt og 15 Fod dybt Løb maatte afgraves paa begge Sider af det nuværende Løb, nemlig langs ca. 800 Fod paa dets Nordside og ca. 1,200 Fod paa Sydside.

Uddybningen vilde andrage ca. 700 Kubikfavne.

Grunden bestaar af mudderblandet Sand.

Et andet Løb, der for Tiden ikke er afmærket, gaar Nord om den lavvandede Banke. Dette ligger omtrent lige i Flugt med de tilstødende Dele af Sejlløbet.

Vilde man undgaa et Løb med Krumning, maatte det nordre Løb vælges, men her maatte da for Tilvejebringelsen af 12 til 15 Fod Vand uddybes paa Strækningen af 3,000 til 5,000 Fods Længde.

Ulemper ved det sydliges Løbs Krumning er imidlertid kun ringe og i alt Fald ikke saa stor, at der burde opres Beløb som de, der her maatte blive Spørgsmaal om, for at undgaa den.

Dragbanken, Pl. III.

Det dybeste Sted over denne, hvor Sejladsen stete, inden det tidligere omtalte Løb blev udgravet, faldt omtrent i Flugt med det nærmeste, dybt udstaarne Parti af den Vest for Banken beliggende Del af Sejlløbet, som kaldes „Draget“. Sejlløbet over Banken stødte da under en næsten ret Vinkel til Løbet Ost paa gennem den sydliges Del af Gjæl-Bredning. Paa dette for Sejladsen ugunstige Forhold blev der hjulpet meget, da det nye Løb blev udgravet tværs over den mellemliggende Grund, ca. 1,000 Fod fra Spidsen af denne; men Sejlløbet har dog endnu her en betydelig Bugt. Naar endvidere henses til, at „Draget“ er afbøjet ogsaa næsten i ret Vinkel mod den Del af Sejlløbet, der ligger Vest for samme, er det naturligt, at der særlig blandt Sejlløbsførerne næres Ønske om en omfattende Regulering, hvorved det nuværende S-formige Parti af Sejlløbet kunde omgaaes.

Hertil vilde kræves Udgravning af et Løb, som vist paa Kortene med punkterede