

skaffe sig mere end 12 Fod; for enkelte af dem vilde vistnok selv dette blive uoverkommeligt.

De fleste af de nævnte lokale Løb kom til at ligge paa Steder, hvor Vedligeholdelsen af Dybden næppe blev særlig vanskelig, nemlig inde i Sidearme af Limfjorden borte fra det egentlige Strømsfarvand; men Udgravningen af de lange Løb vilde medføre forholdsvis meget store Udgifter.

Uagtet det saaledes kun kan ventes, at enkelte af Limfjordens Havnsteder direkte kunne drage Nytte af en eventuel Uddybning af Fjordens Hoved-Sejlløb til mere end 12 à 13 Fod, ere Undersøgelserne vedrørende Forbedring af Besejlingsforholdene dog blevne udstrakte saa vidt, at der har kunnet udføres Beregninger over Tilvejebringelsen af henholdsvis 12, 13, 14 og 15 Fods Dybde i Partiet fra Gjøl til forbi Løgstør Grunde.

Dette 5½ Mile lange Parti er blevet opmaalt med Undtagelse af den ca. 1 Mil lange, mellem Dragbanken og „Storkehalsen“ ud for Landsbyen Stavn beliggende Strækning, hvor Sejlløbet har forholdsvis betydelig Dybde og Bredde.

Ved Kortlægningen ere Opmaalingerne blevne henførte til Generalstabens Koordinatssystem, og Dybderne ere angivne i Forhold til det Nulpunkt, svarende til daglig Middelvandstand, som er bestemt ved Generalstabens Præcisionsnivellement. Fra dets nærmeste Fikspunkter ere ret omfattende Nivellementer blevne udførte for at affætte Nulpunktet paa adskillige Steder ved Fjorden til Brug ved Undersøgelserne.

Opmaalingerne ere aflagte paa 9 medfølgende Kort, i Målestoksforholdet 1 : 5000, nemlig:

Pl. II.	Partiet ved	Hummerbassen,
III.	—	— Dragbanken,
IV.	—	— Storkehalsen,
V.	—	— Mårbjerg-Tunge,
VI.	—	— Meilgrundene (Veistrupløbet),
VII.	—	— Aggersund,
VIII.	—	— Smal-Mølle Grund,
IX.	—	— Løgstør Grunde,
X.	—	— Lendrup-Nøn.

Endvidere er en omfattende Undersøgelse foretaget af Forholdene i Frederik den Syvendes Kanal.

Desuden medfølger 3 Oversigtskort over den undersøgte Del af Fjorden i Målestoksforholdet 1 : 20,000. Disse Kort — Planerne XI., XII. og XIII. — ere dannede ved Sammenfætning af Generalstabens Måalebordsblade, paa hvilke Dybdeforholdene i Fjorden, saaledes som de ere fremgaaede af de fornævnte Undersøgelser, ere blevne angivne ved Kurver og Tal indtegnede med blaåt.

Grundens Bestaafenhed er bleven undersøgt ved Boringer paa samtlige de Strækninger, hvor Uddybninger eller andre Arbejder for Forbedring af Besejlingsforholdene eventuelt skulle foretages, hvilke Strækninger paa Kortene ere betegne med røde Linier.

Ved Beregningerne er gaaet ud fra, at de nye Løb skulle have samme Bundbredde som de nuværende, nemlig 200 Fod paa de retlinede Strækninger og 250 Fod i Krumningerne. En mindre Bredde vilde særlig over for Sejlskibsfarten ikke blive tilfredsstillende. Skraaningerne ved Løbenes Sider tænkes givne Anlæg 4. For