

Betydelige Fordele vilde opnaas ved at gaa noget videre, idet Farten da ikke vilde blive bunden til et forholdsvis lille Antal Skibe; men mere end 15 Fod vilde der dog ikke være Anledning til at tilvejebringe, naar henses til, at forskellige Pladser med forholdsvis stor Trafik have fundet denne Dybde tilstrækkelig eller dog ikke have anset det hensigtsmæssigt at bringe betydelige Ofre for at opnaa større Dybde.

Det kan paa Forhaand siges, at en Forbedring af Besejlingsforholdene, selv inden for de saaledes angivne Grænser, vilde medføre betydelige Udgifter, og at disse vilde vokse efter en stærkt stigende Skala i Forhold til Dybdeførgølsen. Længden af de Strækninger, hvorover der maatte uddybes, vilde nemlig paa flere Steder vokse stærkt efterhaanden som der stilles større Fordringer til Dybden, og samtidig ville Udgifterne til Dybbens Vedligeholdelse forøges, da den aarlige Tilfætning i Løbene bliver større, jo mere Dybden afviger fra den oprindelige ved Naturforholdene opretholdte.

De fleste af Havnepladserne ved den tidre Del af Limfjorden kunne næppe direkte faa Gavn af saa stor en Dybde som 15 Fod. — Allerede de fornødne Ombygninger af selve Havnene eller Anlægsbroerne vilde kræve betydelige Summer; men langt mere maatte der paa de fleste Steder opres for Tilvejebringelsen af lokale Sejlløb til Forbindelse med det paaregnede Hoved-Sejlløb eller de dybe Partier af Fjorden, hvortil forbedret Afgang vilde blive aabnet ved dette Løb.

I nedenstaaende Skema er anført de nuværende Dybder i og ved de vigtigste, i Limfjorden Best for Aalborg beliggende Handelssteders Havne og Broer samt Længderne af de Løb, der maatte udgraves ved de forskellige Steder, for at de kunne faa Forbindelse henholdsvis med 12, 13, 14 og 15 Fods Dybde i Fjorden. Søfartets Angivelser af Dybderne i de lokale Farvande ere her lagte til Grund:

Stedets Navn.	Nuværende Dybde i og ved Havn eller Bro.	Længde af lokale Løb, som maatte udgraves til Dybder af:			
		12 Fod.	13 Fod.	14 Fod.	15 Fod.
Nibe	9	11000	12000	14000	15000
Aggersund	10	20	30	40	50
Løgstør	9 à 10	20	30	40	50
Thisted	10 à 11	100	300	500	600
Nykjøbing	10	3900	4000	4100	4300
Skive	9	5000	12000	14000	16000
Struer	10	500	1000	2000	3000
Lembvig	9	3000	12000	14000	16000

Endnu skal det tilføjes, at Statens Havne ved Oddefund og ved Glynøre, der hidtil have været indrettede udelukkende til Brug for Dampfærgerne, have 12 Fods Dybde.

Den sidstnævnte af disse Havne og den sydlige af Dampfærgenhavnene ved Oddefund ligger nær ud til Dybder i Farvandet, der overstride 15 Fod.

Som det vil ses, er det blandt de kommunale Havnesteder kun Thisted, Løgstør og det tæt ved samme beliggende Aggersund, som uden forholdsvis store Udgifter kunne indrette sig paa at modtage Skibe med op imod 15 Fods Dybliggende. Derefter er Struer heldigst stillet; men allerede naar Dybden her skulde bringes op til 12 à 13 Fod, vilde Beføstningen blive betydelig. De øvrige Steder kunne næppe overkomme at