

førende Profil indskrænkes forholdsvis meget under Dæmning, idet Landgrundene da ligge tørre.

Den stærke Strøm i Løbet fører Materiale med sig, og en Del af dette aflejres som Barrer, hvor de smalle Sejløb udgyde sig i Bredningerne, idet Vandets Hastighed her aftager, eftersom Fjordens vandførende Profil bliver større. Saaledes sker ved Løgstør Grunde Aflejring med Strøm fra Øst, ved Meilgrundene og ved Dragbanken med Strøm fra Vest.

Da Strøm med modsat Retning af den, der giver Anledning til Aflejringen angriber Barren, særlig naar samtidig Søgning kan paavirke denne, er Vanddybden tiltagen over Løgstør Grunde, siden Agger-Kanalen og senere den langt mægtigere Thyborøn-Kanal har givet Nordsjøens Vand Udgang til Fjorden og derved fremkaldt en imod tidligere langt stærkere Strøm fra Vest i Fjordens indre Del.

For Meilgrundene og Dragbanken har denne stærkere Strøm maattet blive ugunstig. Aflejringerne her ere tiltagne navnlig for Meilgrundenes Vedkommende. Ved Dragbanken bestaar Grunden af stikholdigt Sand, der ikke saa let paavirktes som det overordentlig fin Kornede, rene Sand, der findes saavel ved Meilgrundene som ved Løgstør Grunde.

Undersøggelsesens Omfang.

Som det af det foranstaaende er fremgaaet, findes der i Limfjorden Dybder paa 3 Favne og derover med Undtagelse af Barrerne ved Hals og ved Thyborøn samt nogle Steder mellem Gjol og Løgstør-Bredning. Paa større Strækninger i de vestlige Bredninger er Dybden ikke væsentlig over 3 Favne, hvorfor der næppe nogen Sinde vil blive Spørgsmaal om at gøre Limfjorden sejlbar med en Dybde, der overskrider 18 Fod. Men selv en Dybde, der nærmer sig til 18 Fod, vilde ikke kunne tilvejebringes uden ganske uforholdsmæssig store Bekostninger, hvad en Beregning alene for Partiet mellem Gjol- og Løgstør-Bredning, udført efter de Oplysninger om Dybdeforholdene, der kunne hentes fra Sørtortet, straks har kunnet vise. Der har derfor under de foretagne Undersøggelser ikke været nogen Anledning til at medoptage et Spørgsmaal om Forøgelse af den Dybde af 17 Fod, som nu holdes over Barren ved Hals; men det skal her kun bemærkes, at Forøgelsen til 18 Fod af Dybden i Løbet over denne Barre næppe vilde blive vanskelig eller forholdsvis meget bekostelig. Hvad angaar den vestlige Udgang til Limfjorden ved Thyborøn, da ere Forholdene her ved tidligere Undersøggelser af tvende af Ministeriet nedsatte Kommissioner bleve fuldt ud belyste. Heller ikke har der været Anledning til nærmere at behandle Spørgsmaal vedrørende de Ombygninger og Udbygninger, som maatte foretages i og ved de forskellige, Vest for Aalborg beliggende kommunale Havne og Anlægsbroer, naar de nævnte Pladser skulle kunne anløbes af mere dybgaende Skibe end de, der for Tiden kunne befare Limfjorden. Arbejder sigtende hertil maa nemlig formenes udelukkende at komme til at paahvile de vedkommende Kommuner.

Det har da alene været det Parti af Limfjorden, som er beliggende mellem Gjol- og Løgstør-Bredning, der her har været Genstand for Undersøgelse med det Maal for Øje at gøre det sejlbart for Skibe egnede til i direkte Trafik at besøge Limfjordenes egne Esport og Import.

Maatte det lykkes med det af Staten anskaffede Sandpumpeskib „Thyborøn“ at tilvejebringe og vedligeholde en forholdsvis betydelig Dybde ved det vestlige Indløb til Limfjorden, vilde den vestlige Del af Fjorden blive hjulpen i væsentlige Henseender,