

den østlige Afgang til Gjol-Bredning ligger saaledes en Barre, der kaldes „Hummerbassen“, over hvis dybeste Sted der er c. 15 Fod Vand, og ved den vestlige Afgang ligger „Dragbanken“, hvorpaa oprindeligt kun var 8 Fod, men over hvilken et 200 Fod bredt Løb med $9\frac{1}{2}$ Fods Dybde blev udgravet i 1867 og nogle paafølgende Aar. Dybden vedligeholdes her ved Oprensning af og til; i de senere Aar er den bleven forøget til 10 Fod. Henholdsvis ved den østlige og ved den vestlige Afgang til Haveråleb-Bredning findes Barren ved „Marbjerg-Tunge“ med knap 15 Fod og de saakaldte „Meilgrunde“, paa hvis dybeste Sted der inden Aggerkanalens Gennembrud havde været c. 10 Fod Vand, men Dybden var efterhaanden aftagen saaledes, at der kun var mellem 6 og 7 Fod, inden der her i 1861 blev paabegyndt Udgravning af et 9 Fod dybt Løb. Ved hyppige Oprensninger vedligeholdes dette Løb med 200 Fods Bredde; i de senere Aar er Dybden søgt holdt paa $9\frac{1}{2}$ à 10 Fod.

De første Vanfæligheder for Sejladsen frembød imidlertid Løgstør Grunde, der ere opstaaede, hvor Sejlløbet Ost fra støder til Løgstør Bredning. Barren havde her en meget betydelig Bredde, og Dybden over den var i Halvtredserne kun 5 à $5\frac{1}{2}$ Fod; tidligere inden Aggerkanalens Gennembrud havde Dybden kun været 3 à 4 Fod.

For at slippe over disse Grunde maatte selv mindre Skibe benytte Letterfartøjer og endda ofte vente i lang Tid. Som et Eksempel paa, i hvor høj Grad Løgstør Grunde forøgede Besøftningen ved Skibsfarten paa den vestlige Del af Simsfjorden, skal her nævnes, at det i et Andragende af 29de November 1852 til Rigsdagen om Forbedring af Forholdene ved Anlæg af en Kanal uden om Grundene ophjæves, at et Fartøj paa 24 Kommercelæsters Drægtighed maatte regne at have en Udgift af 90 Rdl. for at komme over Grundene, hvilket svarer til 3, 75 Kr. pr. Register-ton.

Da det maatte anses som særdeles vanfæligt at uddybe og vedligeholde et Løb med passende Dybde over disse Grunde, er der i Henhold til Lov af 8de Marts 1856 blevet tilbejbragt en Kanal — Frederik den Syvendes Kanal — som omgaar Grundene. Arbejdet blev paabegyndt i 1857, og i 1861 blev Kanalen aabnet for Trafiken. Kanalen udgaar ved Løgstør og følger med en Længde af ca. $\frac{2}{3}$ Mil omtrent langs Kystlinien Vest paa. Dybden blev fastsat til 10 Fod ved daglig Vandstand, Bundbredden til 50 Fod. En stor Del af Kanalen maatte udhugges i Kalk- og Flintlag. Afgangen til Kanalen sker gennem tvende Havn, af hvilke den ved Kanalens østlige Endepunkt ligger umiddelbart ved Løgstør, medens den ved det vestlige Endepunkt ligger tæt sydvest for Sten-grunden Vendrup-Røn i Løgstør Bredning.

Vedligeholdelse af Dybden i Kanalen volder kun for den vestlige Kanalhavns Bedkommende nogen Vanfælighed; der maa her, hvor der med vestlige Vinde sker nogen Tilfætning navnlig bestaaende af Tang, aarlig foretages en Oprensning.

Paa Løgstør Grunde er Vanddybden undergaaet nogen Forandring, siden Thyborøn-Kanalen, i saa høj Grad har givet Nordsøens Vand Afgang til Simsfjorden. Dybden har været oppe paa rigelig 7 Fod, men er atter aftagen noget; i de senere Aar har den holdt sig ved $6\frac{1}{2}$ Fod.

En Del Smaaskibe og ballastede Fartøjer gaa nu over Grundene; men de større ballastede Fartøjer maa benytte Kanalen.

Høstaaende skematisk Figur viser et Længdeprofil af Simsfjordens Sejlløb i Efteraaret 1893; med røde Linier er anthydet de uddybede Løb og Frederik den Syvendes Kanal.

Den første Forbedring af Besejlingsforholdene skete som nævnt ved Anlægget af denne Kanal forbi den mest generende Barre i Fjorden, og derefter fulgte Uddybningen af Løbet over Meilgrunde — det saakaldte Veststrøpløb — samt af Løbet over Dragbanken.