

Limfjordens hele Længde er ca. 24 Sømile ($23\frac{1}{2}$ Landmile), regnet fra Havreblen ved Dybbørn-Kanalen til Barren uden for Hals.

Den vestlige Halvdel af Fjorden indtil ca. $\frac{1}{2}$ Mil Vest for Løgstør bestaar fraaregnet forskellige Sidearme og Farvandet Nord og Vest om Mors — af forholdsvis store og dybe Bassiner forbundne ved brede og ligeledes dybe Sund. Mellem Nissum-Bredning imod Vest og Løgstør Bredning imod Ost ligger den mindre Naas-Bredning, der ved de tvende Løb, Ddesund og Sallingund, er forbunden henholdsvis med Nissum og med Løgstør-Bredning.

Som det medfølgende Skort, Plan I., viser, have de nævnte Bredninger og Sund Vanddybder mellem 3 og 5 Favne, Sundene til Dels betydelig mere. Kun i den vestlige Del af Nissum-Bredningen, umiddelbart ved Udløbet til Nordsøen, optræder lave Grunde, de saakaldte Fjordgrunde, som indtil den seneste Tid, da der ved Statens Foranstaltning er blevet gravet et Løb til 9 a 10 Fods Dybde over dem, have hindret Afgang til Fjorden Vest fra for Stibe med over 6 Fods Dybtliggende. Paa Havreblen uden for Udløbet har Vanddybden heller ikke været stor, nemlig sjelden over 12 Fod.

Med en fra den vestlige Halvdel væsentlig forskellig Karakter optræder Limfjordens østlige Halvdel. Denne omfatter to ogsaa indbyrdes meget forskellige Strækninger.

I den østligste af disse Strækninger, der har ca. 5 Miles Længde, regnet fra Indløbet ved Hals til Eggholmen tæt Vest for Aalborg, har Fjorden overalt nogenlunde ens Bredde, der gennemsnitlig beløber sig til 3000 Fod. Sejløbet har her et Par større Bugter; men det er forholdsvis bredt og har betydelig Dybde (nemlig mellem 4 og 7 Favne). Barren uden for Hals, hvorpaa Vanddybden kun var ca. 10 Fod, tilløb imidlertid ikke mere dybtgaaende Fartøjer. Afgang til denne Del af Fjorden, forinden der i Midten af Firserne var blevet gravet et Løb over Barren. Dette skete ved Foranstaltning af Aalborg Kommunes Havnedæsen, som ogsaa vedligeholder Løbet; dets Dybde er efterhaanden bleven bragt op til ca. 17 Fod.

Den øvrige Strækning af Limfjordens østlige Halvdel, nemlig det ca. $6\frac{1}{2}$ Mile lange Parti fra Eggholmen og Vest paa indtil $\frac{1}{2}$ Mil forbi Løgstør, har meget væk-lende Bredde og Dybde. Meget store Arealer optages her af lave Landgrunde, over hvilke Vanddybden ikke er større end, at det meste af Grundene løber tørt med stærkt Lavvande. Under saadanne Forhold er Vandarealet i denne Strækning af Fjorden indskraenket næsten alene til det smalle, temmelig dugtede Sejlløb og et Par større nogenlunde dybe Bredninger paa dette samt forskellige smalle Rander, der som blinde Løb skære sig fra Sejløbet ind i Landgrundene.

Af de nævnte Bredninger er den ene et Bassin af ret betydelig Udstrækning, beliggende sydvest for Gjøl. Den nordlige Del af Bassinet kaldes Gjøl-Bredning, den sydlige Del, som ikke berøres af den gennemgaaende Sejlads, kaldes Ribbe Bredning. I den sydlige Del af Gjøl-Bredning, hvor det egentlige Sejløb er beliggende, er Vanddybden 3 a 4 Favne; men ellers er Dybden i Bassinet kun ca. $1\frac{1}{2}$ Favne. Et langt mindre Bassin, hvis Vanddybde er 3 a 4 Favne, ligger ca. 1 Mil Ost for Aggerfund; det er den saakaldte Haverslev-Bredning.

Ved Limfjordens Udmundinger henholdsvis i Kattegattet og Nordsøen, findes som alt tidligere nævnt Barredannelser; men i øvrigt er det alene paa den senest beskrevne indre Strækning af Limfjordens østlige Halvdel, at Forholdene hindre Stibe med betydeligt Dybtgaaende i at passere Fjorden. Mellem Gjøl og Løgstør Bredning optræder der nemlig forskellige Banker med forholdsvis ringe Dybder, idet der umiddelbart ved alle de Steder, hvor der i denne Strækning af Fjorden sker Overgang mellem de smalle Partier af Sejløbet og de saakaldte Bredninger, opstaar Barredannelser. Ved