

Fra delegerede for Thisted Amtsråd, Viborg Amtsråd, Ringkjøbing Amtsråd, Løgstør Kommunalbestyrelse, Byraadene i Ribe, Skive, Lemvig, Nykjøbing paa Mors, Holstebro og Thisted samt Vestervig Sogneraad, der vare samlede til et Møde i Thisted den 3die August 1888, blev et Andragende indgivet til Ministeriet om, at en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden maatte blive tagen under Overvejelse.

I Andragendet udtales, at Tidens Krav medfører, at Limfjorden maa gøres sejlbar for Skibe, deriblandt Dampskibe, der direkte til Affætningssted kunne befordre Limfjordsegnenes Produkter og direkte føre tilbage, hvad Landet trænger til, og idet der gaas ud fra, at Staten vil tage den dertil fornødne Udbygning af Limfjorden i sin Haand, saafremt det maatte vise sig, at Foretagendet kan gennemføres uden uforholdsmæssig Bekostning, andrages der om, at der maa blive foretaget en nøjagtig Undersøgelse af Forholdene.

Efter at der i Finansaaret 1889—90 var af Ministeriet blevet stillet til Raadighed for Vandbygningsvæsenet et Beløb af 10,000 Kr. til Foretagelse af Opmaalinger og Undersøgelser m. m. vedrørende Spørgsmaalet om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, blev ved Skrivelse af 14de Juni 1889 fra Direktøren for Vandbygningsvæsenet Ledelsen af de ommeldte Undersøgelser overdragen til undertegnede.

Ved Undersøgelserne har jeg haft Bistand navnlig af Ingeniørerne C. Hummel og Louis Jensen, idet førstnævnte har udført Opmaalingen af det Parti af Limfjorden, der strækker sig fra „Hummerbassen“ Syd for Gjøl til forbi „Draget“ Nord for Ribe, og sidstnævnte, der gennem sin Virksomhed i en længere Række ved Vandbygningsvæsenets Arbejder i Limfjorden har erhvervet sig særligt Kendskab til den paagældende Del af Fjorden, har udført de øvrige fornødne Opmaalinger indtil Vest for Løgstør Grunde samt i øvrigt bistaaet ved de foretagne Udarbejdelser.

Beskrivelse af Limfjorden.

Forinden nærmere Meddelelse fremsættes for de foretagne Undersøgelser, skal her først gives en kort Beskrivelse af Limfjorden særlig med Hensyn til dens Dybdeforhold, som disse have stillet sig i Løbet af det sidste halve Aarhundrede, i hvilket Tidrum Fjorden har haft Forbindelse ikke alene med Kattegattet, men ogsaa med Nordøen, hvortil Fjorden paa ny havde faaet Udgang, først gennem Agger-Kanalen, som aabnede sig i 1825 og var sejlbar for mindre Skibe fra Midten af Trediveerne til Begyndelsen af Treferne, men fra dette Tidspunkt efterhaanden helt tilsandede, og senere gennem Thyborøn Kanalen, der brød igennem i 1862 og har været sejlbar for mindre Skibe siden 1868.