

Bilag til Forsl. t. L. om Forbedr. af Besejlingsforholdene i Limfjorden.

De anstillede Opmaalinger og Undersøgelser ere foretagne i en saadan Udstrækning, at det derefter kunde bedømmes, hvor en Udbygning vilde blive nødvendig, og hvor stort et Kvantum der vilde blive at bortgrave for at tilvejebringe et Sejlløb med henholdsvis 12, 13, 14 og 15 Fods Dybde. Det har endvidere været Genstand for en Undersøgelse, hvorvidt det ikke maatte anses for rigtigere i Stedet for at skabe et sejlbart Løb gennem de saakaldte Løgstør Grunde at foretage en Udbygning af Frederik den 7des Kanal, og det har vist sig, at det sidste Alternativ selv i Forbindelse med en nødvendig Udvidelse af den vestre Kanalhavn navnlig i økonomisk Henseende vil være at foretrække for et Sejlløb gennem Løgstør Grunde, særlig af Hensyn til, at Vedligeholdelsen af et saadant Sejlløb vilde blive meget bekostelig.

Saafrømt det skulde blive vedtaget at foretage en Forbedring af Besejlingsforholdene i den østlige Del af Limfjorden, vil det dog næppe kunne anbefales allerede nu at tilvejebringe et Sejlløb med 15 eller endog kun 14 Fods Dybde, navnlig naar henses til, at Udgifterne ved Ombygningen af Havnebærker og ved Udbygningen saavel af selve Havnene som af de til disse førende, lokale Sejlløb, hvilke Udgifter formentlig maa bæres af de paagaeldende Kommuner, vilde komme til at staa i et stærkt stigende Forhold til den Dybde, der kræves tilvejebragt, saa at næppe nogen af de ved Limfjorden liggende Købstæder og Handelspladser, muligens med Undtagelse af Løgstør og Aggerhund, i en nær Fremtid vil kunne magte at gennemføre de Foranstaltninger, der udkræves for at kunne udnytte 14 til 15 Fods Dybde i Sejlløbet. Paa den anden Side vil en Dybde af 12 Fod med den i Limfjorden stedfindende Væksel i Vandstanden jævnlig vise sig at være for ringe for de paa England færende Skibe, og det maa derfor eventuelt anbefales at give Sejlløbene en Dybde af 13 Fod, hvilket i Overensstemmelse med den Beretningen ledsagende Oversigt over Bekostningen ved Sejlbargørelsen af den indre (østre) Del af Limfjorden vil medføre en Anlægsudgift af 1,530,000 Kr. og en Forøgelse af de årlige Udgifter til Vedligeholdelsen af Løbene med 26,600 Kroner ud over de Beløb, der nu anvendes dertil.

**Chr. Otterstrøm.**

**Til Ministeriet for offentlige Arbejder.**