

Bilag.

Beretning

Opmaaling og Undersøgelser vedrørende Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden.

Direktøren

for

Vandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn den 7de Maj 1894.

Besmed 1 Bilag og 13 Kort.

Under Henvisning til, at der i Finansaaret 1889—90 — foranlediget ved et Andragende fra Deltagerne i et i Thisted den 3die August 1888 afholdt Møde — til Opmaaling og Undersøgelser vedrørende Spørgsmaalet om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden vilde kunne anvendes et Beløb af 10,000 Kroner, har det høie Ministerium i Skrivelse af 15de April 1889 bemyndiget Vandbygningsdirektøren til at bringe de herfra i Skrivelse af 3die December 1888 foreslaaede Opmaaling, Undersøgelser og Projekteringer til Udførelse. I Henhold hertil har det været overdraget Ingeniør ved Vandbygningsvæsenet S. Mendorff med Assistance af Ingeniørerne Hummel og L. Jensen at foretage de ommelte Undersøgelser og Projekteringer.

Idet jeg herved har den Ære at fremsende den af Ingeniør Mendorff afgivne, af 13 Kort ledsagede Beretning om Resultatet af de anstillede Opmaaling og Undersøgelser vedrørende den ovennævnte Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, skal jeg ærbødigst tillade mig at bemærke, at Kravene paa en Forbedring af Besejlingsforholdene i den østlige Halvdel af Limfjorden sikkert ikke vilde bortfalde, selv om det maatte lykkes gennem Thyborøn-Kanal at skabe og vedligeholde en for mindre Fartøjer sejlbar Forbindelse mellem Vesterhavet og Limfjorden. Hvorledes end Dybden paa Hals Barre maatte blive udviklet, vil der dog næppe nogen Sinde kunne blive Tale om gennem Grundene i den østlige Del af Fjorden at tilvejebringe et Sejløb med en større Dybde end 15 Fod, medens paa den anden Side en Dybde af 12 Fod maa betragtes som den mindste, der vilde være i Stand til blot nogenlunde tilfredsstillende at muliggøre Opnaaelsen af det Maal, en direkte Dampskibsforbindelse mellem Limfjordskæderne og England, som Andragerne have haft for Øje.