

at bortgrave for at tilvejebringe et Sejlløb med henholdsvis 12, 13, 14 og 15 Fods Dybde. Selv bortset fra den forøgede Beføstning, Gravningen af et Løb af større Dybde medfører, maa Ministeriet tilraade, at man i hvert Fald foreløbig bliver staaende ved en Uddybning indtil 13 Fod, idet en saadan Uddybning kan anses for tilstrækkelig til, at den attraaede direkte Dampskibsforbindelse mellem Limfjordsbysterne og Ulandet kan etableres, og det ogsaa i det sidst-omtalte, fra de paagældende Kommuner fremkomne Andragende er udtalt, at en Uddybning indtil 13 Fod anses for fyldestgørende. Hertil kan føjes, at det ogsaa af den Grund er betæneligt at forøge Dybden ud over 13 Fod, at der herved let paabyrdes paagældende Havne større Udgifter til Havnens Forbedring m. v., jfr. ovenfor, end de formenes at kunne overkomme.

Fra forskellig Side er der rejst Spørgsmaal, om ikke Tilvejebringelsen af et Sejlløb gennem de saakaldte „Løgstør Grunde“ i selve Limfjorden vilde være at foretrække for en tilsvarende Uddybning af Frederik den Syvendes Kanal. Med Hensyn hertil vil det imidlertid ses af Beretningen, at medens den aarlige Merudgift ved Vedligeholdelsen af et 13 Fods Løb gennem Kanalen andrager 6,200 Kr., vilde et Løb af samme Dybde over Løgstør Grunde aarlig koste i Vedligeholdelse 60,000 Kr. Vandbygningsdirektøren har desuden oplyst, at selv om et Sejlløb gennem „Løgstør Grunde“ udgravedes, vilde

det dog ikke kunne forsvares at nedlægge Frederik den Syvendes Kanal, og Udgifterne ved Kanalens Vedligeholdelse og Administration vilde da blive de samme som hidtil, medens Indtægterne af de Kanalen passerende Skibe under den angibne Forudlætning vilde gaa betydeligt ned. Hertil kan føjes, at det kun vilde være Dampskibene, der som Regel vilde have Fordel af at benytte Sejlløbet, medens Selskibene kun under gunstige Vind- og Strømforhold kunde benytte det uden Bugserhjælp. Det maa derfor formentlig anses for rettest at uddybe Kanalen og ikke Sejlløbet over „Løgstør Grunde“.

I Henhold til foranstaaende foreslaas det, at der paa den paagældende Strælning af Limfjorden for Statens Regning tilvejebringes et Sejlløb af 13 Fods Dybde. De dertil sigtende Arbejder og Foranstaltninger vilde bestaa i en Uddybning af Dragløbet, Veststrømløbet og Frederik den Syvendes Kanal samt en Udvidelse af denne Kanals vestre Havn og ville strække sig over mindst 2 Mar. Til deres Udførelse vil ifølge Ingeniør Olsen-dorffs Overslag medgaa et Beløb af 1,530,000 Kr., hvoraf i Finansaaret 1898-99 foreslaas bevilget 700,000 Kr. Den aarlige Udgift til Sejlløbets Vedligeholdelse, ud over hvad der hidtil er anvendt til Uddybningsarbejder i Limfjorden, hvilket Beløb udgør 26,600 Kr., vil til sin Tid blive søgt bevilget ved de aarlige Finanslove.