

XXXVI.

Forslag til Lov

om

Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden.

(Fremsat i Folketinget den 6te Oktober 1897 af Indenrigsminister Vardenfleth.)

Indenrigsministeren bemyndiges til af Statskassens Midler til Tilvejebringelsen af Vanddybde. Af nysnævnte Sum stilles der Kr. til Raadighed.

at anvende et Beløb af indtil 1,530,000 Kr. af et sejlbart Løb i Limfjorden af 13 Fods i Finansaaret 1898—99 et Beløb af 700,000

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som bekendt har Limfjorden, hvis Længde fra Varren ved Hals til Thyborøn Kanal udgør 23 2/3 Mil, paa enkelte Strækninger ikke blot en meget forskellig Bredde, men ogsaa tillige en højt uensartet Dybde. Den vestlige Halvdel af Fjorden fra et Punkt c. 1/2 Mil vest for Løgstør dannes af temmelig store og dybe Bassiner forbundne med brede og dybe Sunde, og Dybden dersteds veksler sædvanlig mellem 18 og 30 Fod, dog, at der i den vestligste Del af Nisjum Bredning ud mod Besterhavet forefindes lave Grunde, som indtil de senere Aar, da der ved Statens Foranstaltning ved Opfradrings- og Sandpumpningsarbejder er tilvejebragt en i øvrigt vekslede Dybde af 10 & 11 Fod, have hindret Afdgangen til

Fjorden vest fra af Skibe med over 6 Fods Dybtliggende. Den østlige Halvdel af Fjorden har en fra den vestlige væsentlig forskellig Karakter. Paa Strækningen fra "Egholm" til noget Vest for Løgstør varierer Bredden og Dybden meget; store Søarealer dannes her af lave Grunde, der ved Lavvande blive tørre, og Sejløbet i denne Del af Fjorden er næsten indstrænknet til et smalt, bugtet Løb og et Par større nogenlunde dybe Bredninger, foruden forskellige, smalle blinde Løb. Vanddybden veksler her, bortset fra Løgstør Grunde, jfr. nedenfor, fra 9 til 24 Fod. Hertil kommer, at der paa denne Strækning optræder Barredannelser, hvor Dybden betydelig formindskes. Disse Barrer ere ved Statens Foranstalt-