

ventelig for en rum Tid vil opnaas tilstrækkelig Plads til, at Reparationsarbejderne kunne udføres tilfredsstillende hurtigt, og Opførelsen af et nyt selvstændigt Vognværksted paa et andet Sted, hvorom der ellers antagelig i en nær Fremtid maatte blive Spørgsmaal, vil kunne undgaaes. Ved Regulering af Statsbanernes Skel langs Spaniensgade vil der paa dette Sted fremkomme en lille Trekant, som Aarhus Kommune ønsker at erhverve; der vil fra Statsbanernes Side ikke være noget til Hinder for, at dette Areal afgives som hel eller delvis Erstatning for det Areal, som Kommunen afgiver. Udvidelsen af Vognværkstedbygningen vil blive en Fortsættelse af den i Finansaaret 1894--95 stedfundne Udvidelse og vil komme til at bestaa i, at der tilbids paa det ved Beforlægningen indvundne Areal opføres en Tilbygning mod Syd, indeholdende 12 overdækkede Spor. Udvidelsen nødvendig-gør en tilsvarende Forlængelse af Skydebroerne og en Regulering af Terrainet. Den hertil fornødne Jordfyld agtes væsentlig hentet fra Statsbanernes Terrain Best for Sægergaard- den, Syd for de derværende Oplagspladser; det herved tilvejebragte Areal, som tænkes belagt med Spor til Hensætning af Materiel, der venter paa Reparation, vil afhjælpe en stor Trang. Ved Rytning af Hegnet, Portnerhuset samt et Svellestur vil der staffles Plads til Anlæg af en Vej fra Sægergaard- vejen til Lettelse ved Transporter og som Afgangsvvej til Værkstedernes Terrain og til Kemiserne.

I Drejerværkstedet og særlig i Hjul- drejeriet umuliggør de indstrængede Plads- forhold Anbringelse af flere Værktøjsmaskiner. Samlet af Drejerværkstedet har navnlig i Vin- tertiden, naar Vandagebrud forekomme hyppigst, men ogsaa til andre Tider nødven- diggjort Driftsmateriellets Ophold i Værk- stedet langt udover den normale Tid, idet Hjuldrejeriet ikke har kunnet staffe Arbejdet færdigt, og det tiltrods for, at der arbejdes i alle Døgnet's 24 Timer med skiftende Hold Arbejdere. Denne Ordning, som Arbejderne klage over, er i det hele økonomisk og uhel- dig for Arbejdets forvarlige Udførelse, saa- ledes at Driftens Sikkerhed og Regelmæssig- hed kan paavirkes deraf. Det maa anses for nødvendigt at opføre en ny Bygning til Hjuldrejerværkstedet. Til denne Bygning, der tænkes opført i det nordvestre Hjørne af Terrainet, ville de ældre Hjulværksteder blive henflyttede; endvidere maa der anstalles nogle nye Hjulværksteder samt nogle andre Værk- tøjsmaskiner. I det nuværende Drejerværk- sted vil der ved Hjulværkstedenes Rytning blive Plads til Anbringelse af flere Værktøjsma-

skiner, hvortil der er følelig Trang, og hvortil der hidtil ikke har kunnet staffles Plads. Udgifterne ved de omhandlede Arbejder og Anskaffelser ville i Genhold til neden- staaende Overslag andrage 412,000 Kr.

ad b. Paa Aarhus Hovedstation er der en stadig stigende Trang til Forøgelse af Ranger- og Depotsporene. Da Stationens Terrain i Tidens Løb er blevet fuldt udnyttet, vil Trangen kun kunne afhjælpes ved, at der tilvejebringes blindt udløbende Spor fra Stationens vestre Ende, der er beliggende i en dyb Udgravning med store Skraaninger op til umiddelbart langs Ud- gravningen værende Gadeanlæg. Planum- udvidelsen vil saaledes nødvendig-gøre Ud- gravninger i Skraaningerne, der have vist sig at være meget vandførende, samt Opførelse af Støttemure. Ved Anlæg af 2de Depotspor vil man opnaa, at Rangeringsbevægelserne kunne foregaa i vestlig Retning, uden at de til Stationen førende 2de Hovedspor fra Syd og Nord belemres, og man vil endvidere paa Depotsporene kunne hensejtte Tog og Tog- afdelinger, der skulle indlemmes i afgangende Tog. Udgifterne ved det paagældende Ar- bejde ville efter nedenstaaende Overslag an- drage 165,000 Kr.

ad c. Mellem Aarhus Hovedstation og Aarhus Havnespor findes der kun et enkelt Forbindelsesspor, der i en Afstand af lidt over 400 Fod fra Stationens yderste østlige Sporstifte forgrenes dels til Sporanlægene langs Havnens søndre Mole dels til det store Anlæg af Havnespor ved Havnens Midtermole og det nordre nye Havnepasin, hvilket Spor-kompleks fortsættes som For- bindelsesspor til Aarhus Vestbanestation. Da Havnesporet tillige benyttes til Plantog og til de talrige fakultative Godstog mellem begge Aarhus Stationer, er dets Benyttelse meget intensiv og trods Anvendelse af særlige Sik- ringsanlæg saa farefuld, at det maa anses som i allerhøjeste Grad ønskeligt, at disse Forhold forbedres ved Anlæg af et særligt Spor fra Hovedstationen til Havnesporene paa Havnens søndre Mole. Udgifterne ved de i saa Henseende fornødne Anlæg tillige med en Del Sporarbejder paa selve Hovedstationens Grund, nødvendig-gjorte ved det nye Forbin- delsesspors Indmunding i Stationens Spor- kompleks, ere anslaaede til 40,000 Kr., heri ikke indbefattet de til de fornødne Areal- erhvervelser medgaaende Summer, der forud- sættes afholdte af de til Ekspropriationsud- gifter paa de aarlige Finanslove opførte Konti.

De vedkommende Planer følge hoslagt. —