

## XXXV.

## Forslag til Lov

om

Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus  
Statsbanestation.

(Fremsat i Folketinget den 6te Oktober 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth.)

Til Udvidelse af Maskinværkstederne paa Aarhus Statsbanestation, samt til Anlæg af Depotspor ved samme og af et Forbindelsesspor til Aarhus Havn kan der af Statskassen anvendes et Beløb af 617,000 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation i Anledning af Anlægget af nævnte Forbindelsesspor.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Beløbet af den foreslaaede Bevilling fordeles sig saaledes:

a. Til Udvidelse af Maskinværkstederne . . . . .	412,000 Kr.
b. Til Anlæg af Depotspor . . . . .	165,000 —
c. Til Anlæg af et Forbindelsesspor mellem Aarhus Hovedstation og Aarhus Havnsøndre Mole m. m. . . . .	40,000 —
	<u>617,000 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad a. Trafikkens betydelige Stigning og den stadige Forøgelse af Driftsmateriellet

har Aar for Aar gjort det vanskelige at tilfredsstille de Krav, som stilles til Værkstederne i Aarhus. Den i Finansaaret 1894—95 (jfr. Rigsdagstidende for 1893—94, Tillæg A. Sp. 1539—40) stedfundne Udvidelse af disse er ikke længere tilstrækkelig, og en yderligere Udvidelse maa anses for paatrængende nødvendig, naar Materiellet skal holdes i en for Driftens Sikkerhed og nøjagtige Besørgelse tilhørlig Stand. Med Hensyn til den paatænkte Udvidelse skal man bemærke følgende: Ved en Forlægning af Sægergaardervejen vil det blive muligt at tilvejebringe en økonomisk fordelagtig Udvidelse af det nuværende Vognværksted mod Syd. Udvidelsen vil da kunne foretages i saa stor Udstrækning, at der