XIII.

Forslag til Lov

om

Grundafstaaelse ved Udvidelser af private Jærnbaner.

(Fremsat i Landstinget den 5te Oktober 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth.)

---

§ 1.

Til saadanne mindre Udvidelser af eller Forandringer ved en i Drift værende Privatbane, til hvilke Indenrigsministeren har givet sit Samtykke, kan Grundafstaaelse m. m. fordres af vedkommende Banes Bestyrelse i de samme Øjemed, i hvilke Forordningen af 5te Marts 1845 hjemler Grundafstaaelse m. m. ved Jærnbaners Anlæg.

§ 2.

Erstatningen for Grundafstaaelsen vil, for saa vidt der ved Forhandling mellem Jærnbanebestyrelsen og de paagældende Lodsejere ikke opnaas mindelig Overenskomst angaaende Vilkaarene, være at ansætte efter Lovgivningens almindelige Regler for tvungen Afstaaelse af Ejendom og navnlig efter Bestemmelserne i den fornævnte Forordning af 5te Marts 1845 af en Taksationskommission paa 5 Medlemmer, af hvilke det ene, der indtræder som Formand, udnævnes af Indenrigsministeren, de to (foruden en Suppleant) af vedkommende Amtsraad eller Byraad og de to (foruden en Suppleant) under Ledelse af Kommissarius for den paagældende Bane med absolut Stemmeflerhed af Ejerne i hvert Amt eller Købstad, dog ikke af disses egen Midte, og kun for saa vidt i det mindste 5 Ejere deltage i Valget; i modsat Fald eller i Tilfælde, hvor et mindre Antal Ejere end 5 er interesseret i Ekspropriationen, vælge Ejerne kun et af de sidstnævnte Medlemmer (foruden en Suppleant), medens det andet Medlem (foruden en Suppleant) udnævnes af Amtmanden.