

værende Forslag erstattes af en Klasse, der henføres til 2den almindelige Lønningsklasse. Under Klassen har man opført Regnskabsførere ved Bane- og Maskinafdelingerne. Regnskabsvæsenet og Bøgeansvaret er nemlig ved disse Afdelinger saa betydeligt, at det vil være rettest at udsønde Tilshyret med Materialbeholdningerne, der for to af de paagældendes Vedkommende efter den nuværende Ordning er forbundet med Regnskabsføringen, og henlægge det under særskilte Materialforvaltere. En Løn af 2,700 Kr. maa anses for passende for Regnskabsførerne, og svarer i øvrigt til, hvad Regnskabsførerne i Maskinafdelingerne oppebære for 1ste April 1893, da de havde en Løn af 2,400 Kr. og et Bestillingstillæg af 300 Kr.

I 5te almindelige Lønningsklasse har man opført Regnskabsførere og Materialforvaltere under Trafikafdelingerne. Disse vare ikke særligt nævnte i § 8 af Loven af 1892, men i Medfør af samme Lovs § 7 ere de senere, nemlig ved Finansloven for 1896—97, tilkomne og normerede med en Begyndelsesløn af 2,400 Kr.

Under 6te Lønningsklasse er der i Genhold til, hvad foran er bemærket om Regnskabsførerne ved Bane- og Maskinafdelingerne, opført særskilte Materialforvaltere ved disse Afdelinger. Efter den nu gældende Lov findes der kun en saadan, nemlig Materialforvalteren under Maskinafdelingen i Aarhus. Særligt bemærkes det, at man har opført Plantøren under Overbanemestrene. Denne Funktionær har for Tiden en Begyndelsesløn af 1,500 Kr., men dette staar aldeles ikke i Forhold til dens Betydning, hans Virksomhed har for Plantningsforholdene over hele Statsbanemaalraadet, og man maa derfor anse det for rettest, at hans vederlag beregnes paa samme Maade som for Overbanemestre.

I 7de Lønningsklasse er opført Skibsmaskinassistenter af 1ste Klasse. Hidtil har man kun haft en enkelt Klasse af disse Funktionærer med en Begyndelsesløn af 1,800 Kr., men under Hensyn til den Løn, der ydes Styrmand, som paa deres Omraade nærmest svare til Maskinassistenter og til lignende Funktionærers Lønningsvilkår i private Stillinger, anser man det for rigtig at dele Maskinassistenterne i to Klasser med en Begyndelsesløn af henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr.

I 8de Lønningsklasse udgaar Plantøren, jfr. foran. — I Genhold til, hvad der er bemærket ad 7de almindelige Lønningsklasse, er her opført Skibsmaskinassistenter af 2den Klasse. Regnskabsføreren og Materialforvalteren i Nyborg er ikke medtaget, idet det

med denne Stilling forbundne Arbejde rettest bør varetages af en Kontorist.

I 9de Lønningsklasse har man ladet Materialskrivere udgaa, idet man ønsker at lade de paagældende overgaa til Stillingerne som Materialforvaltere. De nuværende Materialskrivere ere forhenværende Banemestre, der hver oppebærer en Løn af 2,000 Kr. (personlige Tillæg medregnede), og det maa ogjaa for Fremtiden anses for det heldigste, at ældre Overbanemestre og tilsvarende ansatte, der ikke længere kunne taale Arbejdet paa Linien eller i Værkstederne, saa Udgang til at gaa over i Stillingerne som Materialforvaltere. — For Fuldstændigheds Skyld er Opsynsmanden paa Sprog særlig nævnt, hvilket ikke er Tilfældet i Loven af 1892, men denne Funktionær er i øvrigt ved Finanslovene bleven lønnet som Stationsforstander af 7de Klasse, jfr. ogsaa Loven af 1892 § 11.

For 10de almindelige Lønningsklasse foreslaas en aarlig Løn af 960 Kr. Ifølge Loven af 1892 er Lønnen 900 Kr., men denne synes at være temmelig ringe, naar henses til vedkommendes Arbejde og Lønnen for andre Funktionærer, hvorfor Begyndelseslønnen her er sat op med 60 Kr.

Specielle Lønningsklasser.

Med Hensyn til Lokomotivførere, Fyrbødere, Trafikasistenten, Batmestre, og Konduktører har man ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at foreslaa nogen Lønningsforandring. Derimod har man anset det for rigtig dels at foreslaa en Forhøjelse af Lønnen for Togførere, Portører og Brokarle, Matroser og Skibsfyrbødere samt Stationsbude, dels at optage det ugelønnede Personale (Depotarbejdere og Stationskarle) samt Bane- og Telegrafformænd, der nu ere daglønnede, i de specielle Lønningsklasser, altsaa med Maanedsløn. Endelig har man foreslaaet en ændret Inddeling af Kontorassistenterne, hvorved disse komme i bedre Overensstemmelse med de andre specielle Lønningsklasser. Denne ændrede Inddeling bevirker tillige for en Del af de nu ansatte Assistenten en Lønningsforbedring.

Bane- og Telegrafformændenes Stilling er en saadan, at det maa anses for særdeles ønskeligt at lønne dem anderledes end den dem underlagte Arbejdsklasse. De ere (ærlig Baneformændene) Ledere af det daglige Arbejde paa Banen, Ansvarer for dennes gode Tilstand og for Sikkerhedstjenestens forsvarlige Udførelse paa fri Bane paahviler i første Række dem, hvorhos de