

Medens Trafikken paa Aarhus i de senere Aar er stegen meget betydelig bl. a. ved de nyoprettede faste Dampskibsruiter paa Udlandet samt Transitering af Støkgods til de øvrige Indste Byer, og medens Intraderne, der i Perioden 1884—85 til 1888—89 gennemsnitlig androge c. 1,700,000 Kr., i de følgende 5 Aar c. 2,000,000 Kr., nu i Finansaaet 1895—96 ere stegne til 2,173,452 Kr., er paa den anden Side det Tilskud, som Toldkassereren skal yde til Kontorholdsvederlaget synkende, hvilket dels skyldes den Nedgang i Havneprocenterne, som de ny Havne- og Brotaakster have medført, dels en Nedgang paa c. 660 Kr. aarlig i de Procenter, der ydes som Bederlag for Opkrævning af Godspenge.

Under disse Omstændigheder, samt da det nu Trilager vil medføre en Deling af Bøgholderiet og Antagelsen af 2 ny Kontorister, maa man anse det for nødvendigt at have til Raadighed de foreslaaede 1,500 Kr. til Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget.

Bejle Toldsted.

Toldopsynet ved dette Toldsted bestaar for Tiden af 1 Kontrolør af 4de Lønningssklasse og 4 Assisterer. Dette Antal Funktionærer, der i adskillige Aar har været utilstrækkeligt til Varetagelsen af Opsynsforretningerne, fordeles i den daglige Tjeneste saaledes:

I Toldkammerets Pathus fungerer Kontroløren og 1 Assistent, ved Havnen 1 Assistent og ved Ekspeditionen i Toldkammeret paa Jernbanestationen 2 Assisterer. Ligesom Havnetjenesten ikke fyldestgørende kan varetages af 1 Assistent, naar der forefalder Besøninger, der kræve speciel Opsynsforelse, har Besørgelsen af de tiltagende Forretninger i Jernbanepathuset til Tider maattet være mangelfuld og undertastet Standsninger, hvilket allerede følger deraf, at den ene af de vagthavende Assisterer tillige skal varetage Togtjenesten, o: møde ved 16 à 20 Tog i Døgnet.

Til den almindelige Tiltagen af Toldforretningerne kommer yderligere, at der er etableret en ugentlig Dampskibsforbindelse med Hamborg, hvilket altid kræver speciel Opsynsforelse af mindst een Funktionær, samt at et af Landets største Svineflaoterier for ikke længe siden har begyndt sin Drift, hvilket medfører, at en Funktionær hyppig maa være til Stede for at kontrollere Indladning af Flæsk, naar Saltgodtgørelse forlanges, og toldlaase med Flæsk ladede Jernbanevogne, ligesom der maa føres Tilsyn med de Kwantiteter af Smør og Udg, der udføres ad Banen med Toldekspedition mod Salt- og Materialtoldgodtgørelse.

Under disse Omstændigheder maa man anse det for nødvendigt, at Toldopsynet ved Bejle Toldsted forøges med 1 Assistent.

Toldposten i Haslev.

I Juni Maaned 1896 indgik Bestyrelsen for Haslev Handels- og Industriforening med et Andragende til Toldbestyrelsen om at erholde et fast Toldbestyrelseshus i Haslev.

Der ophjæses i dette Andragende følgende:

Ved Sydbanens Aabning i Oktober 1870 var Haslev en ganske almindelig Landsby med et Indbyggertal i hele Sognet af..... 1,164.

Dette Antal steg i 1880 til..... 1,397.

— — i 1890 til..... 1,904.

— — i 1895 til..... 2,453.

I Oktober 1870 fandtes i Haslev kun 1 Kjøbmandsforretning; nu findes der 8 Grovvarerforretninger og 6 Manufakturvarerforretninger foruden flere mindre handlende samt Haandværkere af alle Sag.