

ning og efter Bestaffenheden af det anvendte Materiale kan anses for at være korrekt. Man har imidlertid hidtil været nødsaget til at lade Overophsynet udføre af nogle af Toldstedets ældre og dygtigere Toldassistentter, og medens denne Ordning vel kan opretholdes for det ene Holdsb. Bedkommende, hvor man til Raadighed ved Overophsynsførelsen har en med alle herhenhørende Forhold nøje kendt Toldassistent, vilde det være til Gavn for Kontrollen, om man kunde sætte til fast Tjeneste ved det andet Hold en Kontrolør, der kan underlæste Forholdene ved Brænderierne en mere kritisk Undersøgelse end de overophsynsførende, som man nu kan disponere over, ere i Stand til at anstille. Til Ansættelse af en saadan Kontrolør er der saa meget mere Grund, som der ogsaa paa andre af det Høbenhavnste Toldvæsenets Forretningsomraader findes en Overophsynsførende, nemlig dels ved Udførelsen af de mange Kreditoplage vedrørende Forretninger, der foresalde i Tiden mellem de ordinære Kvartalseftersyn, hvilke Forretninger man nu er nødsaget til at lade besørge af Toldassistentter, som, da de hver Gang maa tages fra de Steder, hvor de i Øjeblikket bedst kunne undværes, ikke altid kunne have det ønskelige Kendskab til og Velse i disse Forretninger, dels ved 10 Pd.s Postklareringer, hvor Forretningerne ere tiltagne i et saadant Omfang (se Oversigten C. ovenfor), at de der til Tjeneste værende 3 Kontrolører, til Tider ikke have kunnet overkomme Arbejdet, og hvor man da har været nødsaget til fra et andet Sted ved Toldstedet at afgive en fjerde Kontrolør, selvfølgelig til Mlempe for det Sted, hvorfra han afgives.

Foruden til de foreslaede tvende Kontrolører er der Trang til Ansættelse af 8 Assistentter, af hvilke de to paatænkes sætte til Tjeneste ved Toldbodens Forsendelsesvægt, hvor Forretningerne — Oplæggelserne paa Varefrilageret (Oversigten A. II. c. ovenfor) og Ekspeditionen af Forsendelsesgods (A. II. b.) med den dermed forbundne vidtløftige Bøgsføring — ere tiltagne i et saadant Omfang, at medens de tidligere kunde beskrives af 1 Assistent, udkræves der nu 3. Paa samme Maade udkræves der paa Grund af den ovenfor omtalte stærke Stigning af Forretningerne paa Jernbanens Varehus 2 Assistentter mere paa dette Sted end tidligere. Fremdeles har det viist sig, at den Forsøgelse af Toldassistentklassen, som Frihavns Etablering nødvendiggjorde, ikke har været helt tilstrækkelig, idet der i Frihavnen udkræves 2 Assistentter mere end i 1894 forudsat. Endelig vil der, efter at Østbanegaarden er tagen i Brug, kræves

Toldophsyn til de dersteds foresaldende Forretninger, der i det væsentlige vilde bestaa i Klarering paa Pladsen af Gods i hele Bognladninger, idet Etsgodset vil blive henført til Behandling paa Kjøbenhavns Toldbod. Om Mængden og Arten af Bognladningerne kan der selvfølgelig ikke endnu udtales noget bestemt; men det maa antages, at Trafikken vil blive betydelig, idet f. Eks. de Varemodtagere, der have Pladser eller Forretningslokaler paa eller i Nærheden af Østerbro, utvivlsomt vil lade deres Bognladningsgods faavel fra Helsingør og Malmø som fra Korsør, Vandrup og Gjedser dirigere til den nævnte Banegaard, og til Udførelse af de her omhandlede Toldforretninger maa derfor paaregnes mindst 2 Toldassistentter.

Med Hensyn til den ved Densse Toldsted foreslaede ny Kontrolørpost bemærkes, at Overophsynet i Odense, som lige siden Toldvæsenets Omordning i 1851, da der i Odense kun fandtes Ekspedition paa eet Sted, har bestaaet af en Inspektør og to Kontrolører, nu, da der findes Toldbod saavel ved Havnen som ved Jernbanen, ofte er aldeles utilstrækkeligt. Medens den ene af Kontrolørerne vel kan overkomme Overophsynet paa Havnetoldboden, er dette derimod meget vanskeligt for den paa Jernbanetoldboden ansatte Kontrolør, da Vejerbodstjenesten her i Reglen foregaar paa een Gang i to adskilte Lokaler, henholdsvis for Postgods og for almindeligt Jernbanegods. Hertil kommer, at de udstrakte Ophynsforretninger rundt i Byen og Distriktet, navnlig Ophsynet med de 7 i Drift værende Brænderier, Sukkerfabrikken og Kreditoplage stærkt Beslag paa Overophsynet. Man har derfor ved Forslaget om en ny ansat Kontrolør tilfigtet at opnaa en Fordeling af Forretningerne ved Jernbanetoldboden, det paatænkte Frilager, Brænderierne, Sukkerfabrikken og Kreditoplageset mellem den nye Kontrolør og den ene af de alt ansatte, medens den anden af disse som hidtil kan være til stadig Funktion paa Havnetoldboden.

Ogsaa Underophsynet i Odense er utilstrækkeligt til at bestride de med den navnlig ad Sovejen stærkt tiltagende Trafik paa Byen stedse mere og mere omfattende Toldforretninger. Til Oplysning om disses Stigning skal bemærkes, at medens Ekspeditionerne i 1884—85 udgjorde 24,000 (18,600 paa Jernbanetoldboden og 5,400 paa Havnetoldboden), have de i 1896—97 udgjort 34,900 (henholdsvis 24,000 og 10,900), og at samtidig Indtægten af Tolden og Krigsskatten er steget fra 593,400 Kr. til 931,700 Kr., og Bruttobeløbet af Intrader fra 799,000