

behandles da enten paa Kjøbenhavns Jernbanestation eller paa Kjøbenhavns Toldbod. Der paaføres derved altid Modtageren Tids-spilde og Udgifter, men dette gælder i særlig Grad Modtageren af det Gods i hele Vognladninger, navnlig Trælast, som i steds følgende Mængde indføres med Dampfærgerne fra Sverrig med Bestemmelse til Frederiksberg eller Stationer, der ikke have Toldsted, veit for denne Station, idet disse Vognladninger, forsaavidt de indføres fra Helsingborg, maa toldberigtiges i Helsingør, medens de fra Malmø indførte Vognladninger maa toldberigtiges enten i Frihavnen eller paa Nørrebro. De samme Ulemper ere tilstede for Nørrebros Stations Vedkommende. For saa vidt muligt at bøde paa disse Ulemper, har man hidtil, efter forudgaaende Anmodning i hvert enkelt Tilfælde fra paagældende Varemodtager, fra Toldkontrollen paa Jernbanens Varehus paa Hovedstationen udsendt det fornødne Oplysn til Nørrebro. Trafikken her er imidlertid i den sidste Tid tiltagen betydelig; eksempelvis kan anføres, at i Løbet af de 10 første Dage i sidst afvigte Marts Maaned bleve 42 Vognladninger toldpligtigt Gods begærede toldbehandlede paa Nørrebros Station. Naar det erindres, i hvor høj Grad de paa Jernbanens Varehus stadig tiltagende Forretninger (jfr. ovf.) lægge Beslag paa det der ansatte Personale, vil det lettelig indses, at man kun med stort Besvær har kunnet efterkomme Publikums Anmodninger om at afgive Oplysn til Klarering paa Nørrebro, og det har i al Fald kun kunnet ske med den for de paagældende Klarerere sølelige Ulempe, at Oplysn, da de paa Varehuset paabegyndte Forretninger først have maattet tilendebringes, ofte ikke har kunnet give Møde paa Nørrebro før sent paa Eftermiddagen, hvortil kommer, at Angivelserne skulle protokolles og Afgifterne betales i Oppebørselskontoret paa Kjøbenhavns Station. Da der derhos er Udset til, at ogsaa Nørrebros Station vil blive Forbindelsesstation, kan der paaregnes en yderligere Stigning af Godstrafikken til denne Station, og det vil da ikke længere være muligt at ekspedere de dertil ankomende Ladninger ved Oplysn, udsendt fra Toldvarehuset paa Jernbanen.

Efter det anførte vil det ikke blot være til stor Nytte for de handlende paa Frederiksberg og Nørrebro, men ogsaa vise sig for en praktisk Administration at være en Nødvendighed derved at oprette Toldsteder, ved hvilke der kan foretages Klareringer ikke blot af Gods i hele Vognladninger, men ogsaa af Stykgods. Man har, for at nedbringe

Udgifterne herved saa langt som muligt foreslaet Overoplysnførelsen og Regnskabsførelsen henlagt til een Embedsmand og derfor foreslaet paa hvert Sted ansat en Toldforvalter af 3die Lønningssklasse med en aarlig Lønning af 2,500 Kr. Til Medhjælp ved Oplysnforretningerne paa Pladsen og i Bejerboden vil det i al Fald foreløbig være tilstrækkeligt at ansætte 2 Toldassistenter paa hvert Sted, hvilket altsaa vil kræve 4 nye Numre i Toldassistentklassen. Der er derhos stillet Forslag om de to Forvalteres Kontorhold, som man under Hensyn til, at de ikke ville faa Udgang til visse Indtægter, og at det bl. a. vil være nødvendigt for dem at antage en rutineret Kontorist, idet de selv paa effektiv Maade maa tage Del i Oplysnforretningerne, har ment ikke at kunne foreslaa lavere end 1,200 Kr. aarlig til hver.

Hvad selve den indre By angaar, har det ogsaa vist sig nødvendigt at forsøge Oplysnstyrken. Med Hensyn til Trangen til de foreslaede tvende ny Kontrolørposter, der ere foreslaede lønne med henholdsvis 2,500 Kr. og 2,800 Kr. aarlig, bemærkes, at der til Tjeneste ved Klareringen paa Toldbodpladsen, i „Bestindist Bejerbod“, Spritlageret og i de to Bejerboder i Jernsturet kun have 1 Kontrolør til Disposition, men det er selvfølgelig ikke muligt for ham at varetage samtlige de paa disse Steder forefaldende Forretninger, der angaa store Summer, paa den Maade, som i og for sig maa anses for ønskelig saavel for Toldklassen som for Yderne. Ekspeditionen paa det ene Sted forsinkes derhos undertiden noget, fordi Kontrollen er beskæftiget et andet Sted, og man har derfor paatænt Forretningerne paa de nævnte 5 Klareringssteder fordelte mellem den Kontrolør, der allerede nu have til Disposition, og den ene af de tvende nye Kontrolører. — Tjenesten ved Kontrollen med Brændevinsbrænderierne i Byen og Distriktet udføres af tvende Hold Funktionærer, hvert Hold bestaaende af en overoplysnførende og en Toldassistent eller Medhjælper. For at den nævnte Kontrolør skal kunne føres paa en for Statsklassen betryggende Maade maa de paagældende tillysnførende ikke blot være i Besiddelse af et indgaaende og nøje Kendskab til hvert enkelt Brænderis Driftsmaade, til de forskelligeartede, kombinerede Brænderiredstaber og til Brænderiets Indretning i det hele, men det er tillige nødvendigt, at i hvert Fald den overoplysnførende er i Stand til med nogenlunde Sikkerhed at kunne afgøre om Spiritusmaalrens Udvisende af det indvundne Udbytte efter paagældende Brænderis Indret-